



MINISTÉRIO DO
PETRÓLEO
E MINERAIS

TIMORGAP



RELATÓRIO DE EXECUÇÃO PROGRAMA E ORÇAMENTO 2019

Agenda

- 1 PROJECTO TASI MANE
- 2 TIMOR GAP
- 3 PRIORIDADES PARA 2020
- 4 EXECUSÃO ORÇAMENTO 2019
- 5 PROPOSTA ORÇAMENTO DE 2020

PROJETO TASI MANE

> Projeto Tasi Mane

- Base Logística do Suai

- Início da preparação do programa de formação e desenvolvimento de competências destinado a maximizar a participação da mão de obra local durante a fase de construção da SSB;
- Continuação do processo de apuramento de títulos de terras e propriedades em estreita coordenação com a equipa interministerial, que neste momento se encontra na quarta fase de compensação. Nesta fase foram assinados 87 contratos correspondentes a 84 parcelas de terras e 3 contratos de pecuária, com uma área total de 60 hectares com montante de U\$D 2,290,270._; Em processo de pagamento.
- Até ao momento, foi apurada uma área total de **420 hectares de 1,113 hectares**, com montante de **U\$D 10,793,113.13.-**

- Reabilitação do Aeroporto do Suai

- Entrega parcial do Aeroporto do Suai e asseguradas as operações da Northern Oil & Gas Australia (NOGA) no Aeroporto do Suai.
- No dia 30 de abril 2019, foi realizada a cerimónia de abertura do Terminal do Aeroporto Internacional Comandante-Chefe das FALINTIL Kay Rala Xanana Gusmão, no Suai;



Agenda

1

PROJECTO TASI MANE

› Projeto Tasi Mane

- Infraestruturas de Apoio à Reabilitação do Aeroporto do Suai
 - Concluída a construção do Bairro Foun de Lohorai e as habitações foram entregues à comunidade afetada em 2017. O Bairro Foun de Lohorai aloja 71 famílias, com aproximadamente 324 residentes;
 - Concluído o processo de apuramento de títulos de terras e propriedades para o Bairro Foun de Holbelis;
 - Projecto Nova Residência ao comunidades afectados em Aeroporto Suai (Bairro foun Holbelis Suai) os documentos foram submetidos ao ADN para avaliar antes de encaminhar para CNA;
 - Concluído 1º fase o cemitério permanente construído na área do aeroporto do Suai para a comunidade afetada;

› Refinaria e Complexo Petroquímico de Betano

- Concedida a Licença Ambiental para as componentes do projeto da Refinaria e Complexo Petroquímico (refinaria, Nova Betano, abastecimento de água e condutas/*pipeline*);
- O relatório final da Identificação de Terras e Propriedades para o projeto da Refinaria e Complexo Petroquímico de Betano foi submetido e aprovado pela Direção Nacional de Terras e Propriedades;
- Está a decorrer a implementação do programa de água potável para as comunidades das aldeias de Be-Metan e Selihasan, Suco de Betano. Este programa direcionado à comunidade será desenvolvido em colaboração e coordenação com os dirigentes comunitários, beneficiando 579 agregados familiares.

› Refinaria e Complexo Petroquímico de Betano

- O processo de apuramento de títulos de terras e propriedades em estreita coordenação com a equipa interministerial, que neste momento se encontra na primeira fase de compensação. Nesta fase foram assinados 163 contratos correspondentes a 132 parcelas de terras, 18 contratos de casas e 13 contratos de pecuária, com uma área total de **125.734 hectares** com montante de **USD 4,564,998.11_**; Em processo de pagamento.
- Foi realizado socialização conjunta entre equipa de TIMOR GAP e Banco BNCTL ao comunidades afectadas sobre a utilizar o dinheiro de Compensação.

› Timor-Leste LNG (TLNG) em Beço

- Envolvimento de peritos (*Subject Matter Experts* ou SMEs) para a Otimização do TLNG a *Downstream*;
- Aprovados pela ANPM e DNCPIA, os Documentos do Projeto para o Estudo de Impacto Ambiental (EIA) respeitante às componentes projeto Timor-Leste LNG (ou TLNG), nomeadamente, Gasoduto Sunrise-Beço, Fábrica de Gás Natural Liquefeito (GNL) e Instalações Marítimas;
- Realizadas as consultas públicas em 2018 (socialização) relativas aos Termos de Referência (TOR) para o EIA do projeto TLNG.
- Desenvolvimento de Recursos Humanos – formação no local de trabalho (*on the Job Training*) para a comunidade de Beço (33 formandos).
- Realizadas as consultas públicas e pre-identificação relativos ao Projecto TLNG;

> Autoestrada

- Inaugurada a Secção 1 da Autoestrada (Suai – Fatukahu/Mola: 30.4km);
- Empregou uma mão de obra de aproximadamente 1,500 trabalhadores, dos quais cerca de 1,200 são trabalhadores locais.



Agenda

2

TIMOR GAP

Optimize os benefícios económicos do país com recursos petrolíferos e actividades associadas com a participação do TIMOR GAP

› Desenvolvimento Institucional e do Capital Humano

- A empresa detém 142 funcionários;
- Com o objetivo de reforçar a sua capacidade profissional, os nossos funcionários têm a oportunidade de participar em destacamentos e formações no local de trabalho (*on-the-job-training*) com os parceiros de negócios internacionais da TIMOR GAP, como por exemplo: ENI, Austrália (preparação para a campanha de perfuração do PSC JPDA 11-106); na Schlumberger, Austrália (Programa de Formação em Planeamento de Desenvolvimento de Campo); na COSL, China (Programa de Formação em Perfuração *Offshore*); ConocoPhillips, Austrália (preparação para o Projeto *Bayu-Undan Infill Wells*);
- Dois trabalhadores estão a participar no Programa de Destacamento conduzido na Plataforma *Offshore* do projeto BUIW, que decorreu durante seis meses, de 18 de julho a 26 de dezembro de 2018, com o propósito de incrementar a capacidade e conhecimento na área das operações de perfuração da indústria do petróleo & gás;
- Cinco trabalhadores participaram na formação da China Oil Services Limited (COSL) em Singapura durante um mês, de 30 de julho a 24 de agosto de 2018. O objetivo desta formação é adquirir conhecimento e experiência prática na área de projetos concretos da indústria do petróleo & gás, particularmente em Saúde, Segurança e Ambiente, Gestão de Recursos Humanos, Finanças e Gestão de Dados;

› Desenvolvimento Institucional e do Capital Humano

- Quatro trabalhadores participaram na Formação Tropical Básica de Indução à Segurança e Emergência no *Offshore* (*Offshore Tropical Basic Offshore Safety Induction & Emergency Training* ou T-BOSIET), com a duração de três dias, em Jacarta, Indonésia. O intuito desta formação é reforçar a sensibilização no que diz respeito a aspetos de Saúde, Segurança e Ambiente relacionados com as operações da indústria do petróleo & gás, assim como obter o certificado da Formação em Escape de Helicóptero Submerso (*Helicopter Underwater Escape Training* ou HUET) acreditada pela OPITO. Este certificado é um requisito obrigatório para os trabalhadores da TIMOR GAP se deslocarem às plataformas petrolíferas no *offshore*;
- Três trabalhadores participaram na Introdução à Gestão de Informação na Indústria Petrolífera em Perth, Austrália, durante cinco dias de 10 a 14 de setembro de 2018. O intuito desta formação é maximizar & fortalecer o conhecimento e competências dos trabalhadores da TIMOR GAP a fim de os familiarizar com as tecnologias de Gestão de Dados aplicáveis à área do petróleo & gás, enquanto parte integrante das melhores práticas utilizadas na indústria do petróleo & gás;
- Um trabalhador participou no Projeto de Modificação do Módulo Superior da Plataforma ou Topside do Bayu-Undan – Estudo de Viabilidade, facultado pela AIBEL PTY LTD, em Asker, Noruega, durante um mês, desde 27 de agosto a 21 de setembro de 2018. O objetivo da formação é melhorar as competências e adquirir experiência prática no estudo de viabilidade, o qual engloba a gestão de estudo, processo de simulação do sistema de modificação, e modo operacional e base de *design* para a pesquisa e produção na indústria do petróleo & gás.

› Desenvolvimento Institucional e do Capital Humano

- Implementação do sistema de avaliação de desempenho, com base em indicadores chave de avaliação de desempenho (*key performance indicators* ou KPIs), e de progressão de carreira;
- Implementação do Sistema de Gestão de Informação SAP (Sistema, Aplicação e Produto) que consiste em Finanças, Gestão de Capital Humano, Logística & Aprovisionamento, Vendas & Distribuição e Gestão Financeira de Projetos.



› Qualidade, Saúde, Segurança e Ambiente (QHSE)

- Obtida a certificação da ISO (9001:2008, ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007) para o Sistema de Gestão Integrada (ou IMS) da companhia.
- Formação alusiva ao período de transição de “ISO 45001: 2015 do Sistema de Gestão de Segurança e Saúde no Local de Trabalho” facultada aos trabalhadores;
- Auditorias regulares de Qualidade, Saúde, Segurança e Ambiente efetuadas ao Posto de Abastecimento de Combustível do Suai e à Construção da Instalação de Armazenamento de Combustível de Aviação Jet A-1 no Suai;

TIMOR GAP

OCCUPATIONAL HEALTH & SAFETY
ISO 45001:2018

Your Job is Not Important as Your Safety™
Let's Make it a Safe Working Environment with
an Effective and Useful Guide to Improve
the Safety of Workers



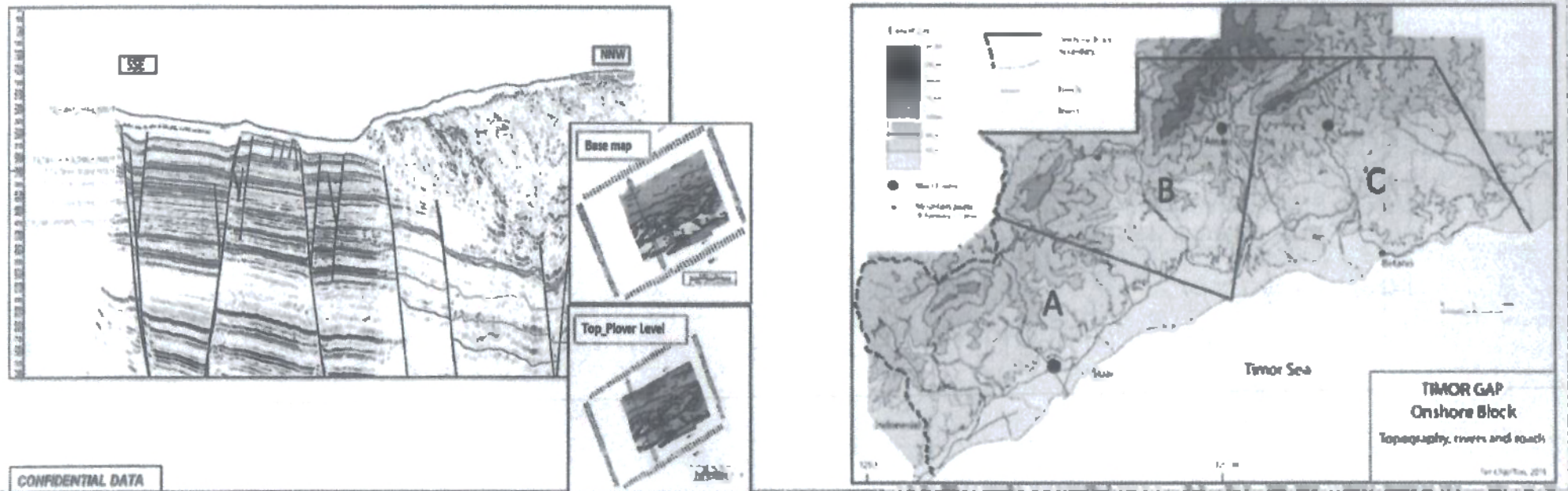
› **Sector Upstream**

- A TIMOR GAP detém, de momento, quatro Contratos de Partilha de Produção (ou PSC) em vigor, nomeadamente, dois contratos no *offshore* (PSC JPDA 11-106 e PSC TL-SO-15-01) e dois contratos no *onshore* (PSC TL-OT-17-08 e PSC TL-OT-17-09);
- **PSC JPDA 11-106**
 - A TIMOR GAP detém um interesse participativo de 24% neste PSC assinado em 2013 com a ENI, operadora (40.53%) e a INPEX (35.47%);
 - Aprovada a proposta de perfuração de um poço com duplo alvo de pesquisa (ou *dual target*) no prospecto de Kanase pela Comissão Conjunta e a ANPM;
 - ANPM prorrogou por 24 meses o período inicial de pesquisa até 22 de outubro de 2020;
 - Iniciada a campanha de perfuração no prospecto de Kanase em inícios de 2019;
- **PSC TL-SO-15-01**
 - O processamento dos dados sísmicos Crocodile 3D foi concluído em 2018 e mais estudos foram solicitados pela ANPM, nomeadamente Full Wave Inversion (FWI) e Time Reverse Migration (RTM), que estão a decorrer de momento;
- **Bloco Onshore**
 - Celebrado o PSC TL-OT-17-08 (Bloco A) e o PSC TL-OT-17-09 (Bloco C) com a Timor Resources PTY Ltd;

› Sector Upstream

• Bloco Onshore

- Iniciado o levantamento sísmico 2D a 10 de outubro de 2018, em conformidade com Obrigações Mínimas de Trabalho de Pesquisa estipuladas para o Período Inicial;
- O levantamento sísmico 2D correspondente ao Bloco A (186km) foi concluído em novembro 2018. O levantamento sísmico para o Bloco C está previsto decorrer em 2019;
- Bloco B: Discussões técnicas & comerciais e negociações estão a decorrer com potenciais parceiros com o propósito de celebrar em breve um Contrato de Partilha de Produção.



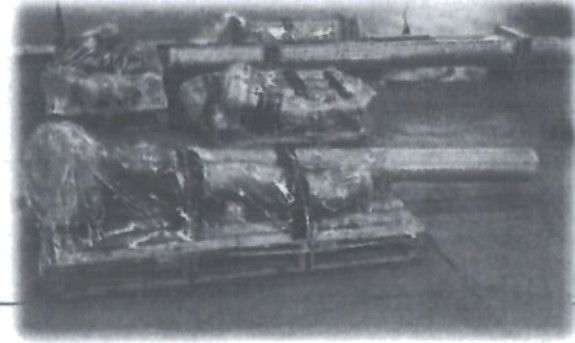
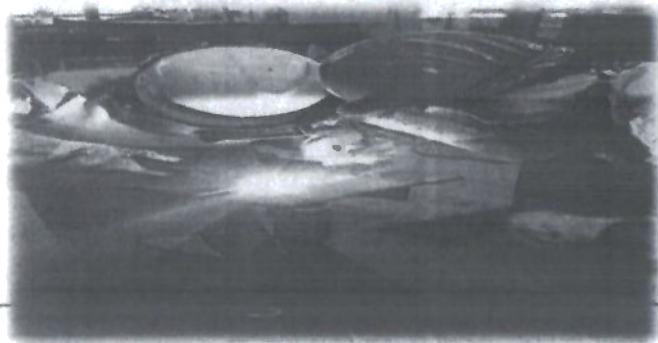
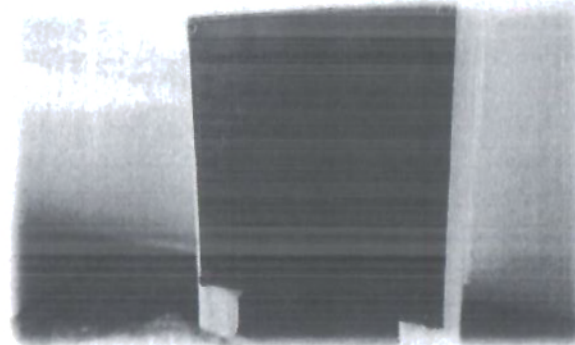
› Sector Downstream

- Um Contrato de Compra e Venda de Combustível foi celebrado com a administração do Município de Covalima, segundo o qual a TIMOR GAP é responsável por fornecer combustível aos veículos do Município;
- Prevê-se que a TIMOR GAP forneça combustível de aviação JET A-1 aos voos a operar no aeroporto do Suai, tornando-se o seu fornecedor exclusivo de combustível. Neste âmbito, foi concluído o fabrico dos tanques de armazenamento de combustível de aviação (pela Austank, Austrália), com uma capacidade de 60,000 litros cada, e foi igualmente concluída a instalação dos mesmos no Aeroporto do Suai;
- A TIMOR GAP assegurou um contrato para o fornecimento de combustível de aviação (jet A-1) à McDermott Aviation com um total de 45 Kl.



› Sector Serviços

- Contrato de Prestação de Serviços de Fabrico de Topsides adjudicado à South Horizon (subsidiária da TIMOR GAP) pela ConocoPhillips;
- Acordo Quadro de Prestação de Serviços (*Master Service Agreement* ou MSA) e as Encomendas no Âmbito do contrato ou *Call-Off Order* foram assinados no dia 30 de janeiro de 2018;
- O projeto de fabrico físico foi concluído no dia 20 de março e inspecionado pelo engenheiro da Conoco Phillips no dia 22 de março, e entregue atempadamente com sucesso.



› Delimitação das Fronteiras Marítimas e Negociações do Desenvolvimento do Campo Petrolífero Greater Sunrise

- A Austrália e Timor-Leste assinaram o Tratado de Delimitação Permanente das Fronteiras Marítimas no Mar de Timor em março de 2018;
- A TIMOR GAP, enquanto companhia nacional de petróleo de Timor-Leste, apoia o objetivo do Governo em desenvolver o campo de gás Greater Sunrise por via de uma Fábrica de GNL em Beaçõ, Timor-Leste, recorrendo ao gasoduto submarino colocado ao longo da Fossa de Timor, a partir do campo do Greater Sunrise até terra em Beaçõ, na costa sul de Timor-Leste;
- A TIMOR GAP foi selecionada para documentar com rigor a competitividade e viabilidade técnica e comercial do projeto de GNL de Timor-Leste ou TLNG, e com o apoio do Governo tem apresentado até à data o Conceito de Desenvolvimento TLNG como a opção preferencial de Timor-Leste para o projeto de desenvolvimento do Greater Sunrise. Nos últimos anos, o Governo de Timor-Leste, através da TIMOR GAP, efetuou um número significativo de estudos de desenvolvimento referentes aos conceitos técnicos do projeto a *upstream* e *downstream*. O Conceito de Desenvolvimento de GNL de Timor para o Greater Sunrise foi concluído em 2017.
- A TIMOR GAP continua a participar nas discussões e negociações entre as partes interessadas do Greater Sunrise, alusivas ao desenvolvimento deste campo petrolífero, e que se encontram de momento a decorrer.

Agenda

3

PRIORIDADES PARA 2020

› FÁBRICA DE GNL DE BEAÇO

- Compensação de títulos de terras e propriedade para o projeto de Beaço;
- Planeamento e construção das Novas Cidades (Nova Beaço e Nova Knuu) para realojar a comunidade;
- FEED para a Fábrica de GNL;
- Finalização da otimização do gasoduto se necessário;
- Assegurar o financiamento para a Instalação Marítima;
- Desenvolvimento de recursos humanos – formação no local de trabalho para a comunidade de Beaço e outros.

› Continuação de construção Projecto Nova Residência em Holbelis Suai;

› Refinaria e Complexo Petroquímico de Betano

- Conclusão do *Front End Engineering Design* (FEED) para a Otimização do *Design Integrado* da Refinaria & Complexo Petroquímico;
- Assegurar a participação de parceiros *Joint Venture*;
- Decisão Final de Investimento.

› Segurança Energética Nacional

- Projeto de Engenharia para a Reserva Nacional de Energia
 - Seleção do local;
 - Estudo de Pré-Viabilidade;
- Construção de Postos de Abastecimento de Combustível em todos os Municípios
 - 3 Postos de Abastecimento de Combustível em 2020.

› 2ª, 3ª e 4ª Fase da Autoestrada

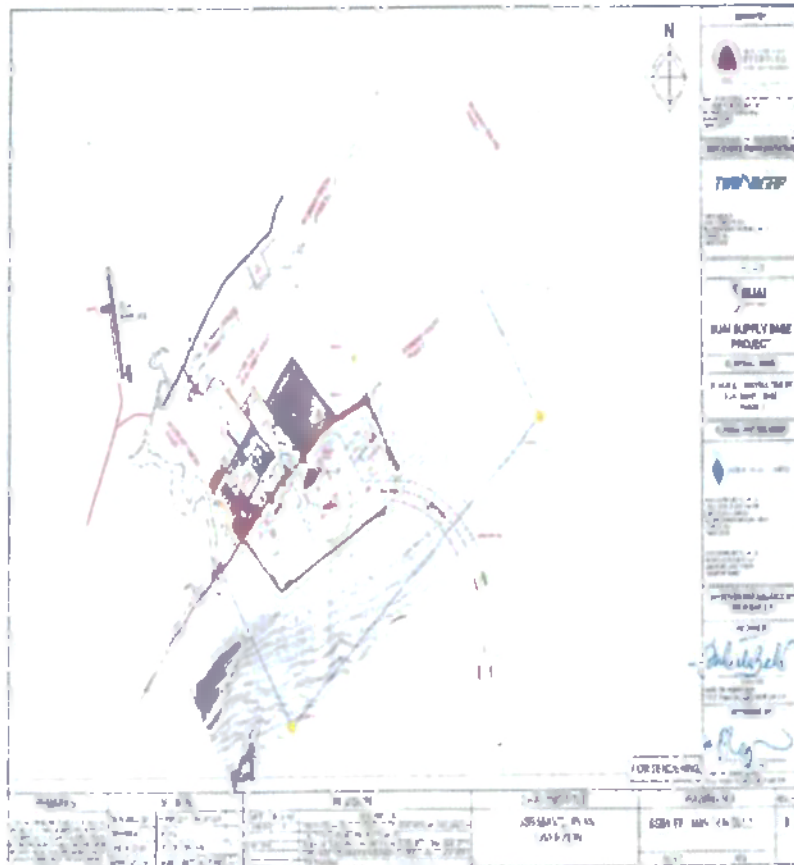
- Compensação de terras e propriedades para o corredor da Autoestrada (Zumalai – Betano – Calcuc – Beaço)
- Re – Design do projeto da Autoestrada para a 2ª, 3ª e 4ª Fase (Z – B – C – B)
- Processo de aprovisionamento para a 2ª, 3ª e 4ª Fase da Autoestrada;
- Construção da 2ª, 3ª e 4ª Fase da Autoestrada;

› Base Logística do Suai

- Compensação de terras e propriedades para a quarta fase;
- Apoiar a Direção Nacional das Florestas para monetizar a madeira de teca na área que já foi devidamente compensada;
- Apoiar a Projeto de Agricultura de Camanasa (projeto de compensação 10% da SSB) a fim de melhorar o programa agrícola da comunidade;
- Monitorização da área da SSB que já foi compensada;
- Identificação e recrutamento de membros da comunidade afetada para o programa de desenvolvimento de competência laborais;
- Programa de Desenvolvimento de Competências Laborais:
 - Estabelecimento de directrizes e do grupo de trabalho;
 - Identificação de formadores e submissão para as necessárias aprovações em colaboração com o grupo de trabalho;
 - Apoiar a equipa de ligação com a comunidade para seleccionar os membros da comunidade afetada para participar no programa;
- Implementação do programa de desenvolvimento de competências.

› Base Logística do Suai

- **Construção da Base Logística do Suai** – a equipa técnica do SSB irá realizar as futuras atividades tal como requerido nos termos do contrato da SSB, com base no progresso do projeto;



> PLANO DE NEGÓCIOS PARA OS PRÓXIMOS 5 ANOS

- Iniciadas as negociações com potenciais parceiros com o propósito de participar em Empreendimentos Conjuntos (*Joint Ventures*) e/ou consórcios para a exploração e produção petrolífera quer no offshore como no onshore, através de contratos comerciais que minimizam a participação financeira da TIMOR GAP;
- Participação com um interesse participativo de 24% no PSC JPDA 11-106, em parceria com a ENI e INPEX, e início da perfuração de um poço com duplo alvo de pesquisa (*dual target*) no prospecto de Kanase;
- Participar em *Joint Venture*/Consórcios para a prestação de serviços para a indústria petrolífera, nomeadamente serviços de helicópteros, abastecimento de combustível, entre outros;
- Promover e negociar com potenciais parceiros possíveis investimentos para a Base Logística do Suai.
- Continuação do Projeto da Autoestrada;
- Promover o desenvolvimento institucional e de recursos humanos da TIMOR GAP, através de recrutamentos, formações e destacamentos facultados aos funcionários;
- Formação de *Joint Venture*/Consórcios a fim de participar em atividades de pesquisa e exploração de petróleo & gás no *onshore* de Timor-Leste;

› PLANO DE NEGÓCIOS PARA OS PRÓXIMOS 5 ANOS

- Participar e liderar a *Joint Venture/Consórcio* com a finalidade de construir e operar o gasoduto do Mar de Timor até à costa de Timor-Leste;
- Participar e liderar a *Joint Venture/Consórcio* com a finalidade de construir e operar a Fábrica de GNL em Beaçó, com uma capacidade de produção de 5 milhões de toneladas por ano (MTPA);
- Participar e liderar a *Joint Venture/Consórcio* com a finalidade de construir e operar a Refinaria em Betano, com uma capacidade de produção de 30 mil barris por dia (kbpd);
- Participar e liderar a *Joint Venture/Consórcio* com a finalidade de operar a Base Logística do Suai e outras indústrias relevantes;
- Além das atividades *supra* mencionadas, a TIMOR GAP está envolvida e presta apoio ao processo de negociação do desenvolvimento do campo Greater Sunrise no Mar de Timor; continuamos igualmente a negociar o desenvolvimento do Bayu-Undan após o termo do PSC em 2022.

Agenda

4

EXECUSÃO ORÇAMENTO 2019

Sumário - Execução do Orçamento Duodecimal e Transferência Publica Janeiro- Outubro 2019

Período: Janeiro - Outubro 2019

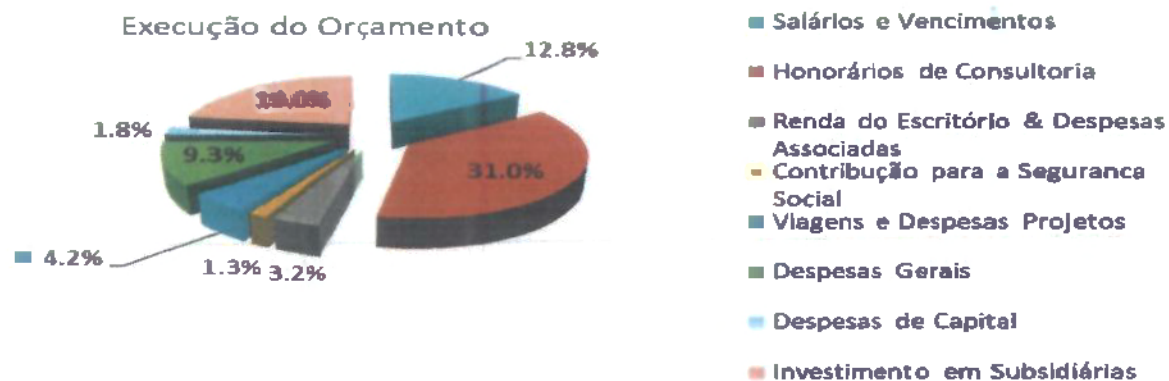
1 Salários e Vencimentos	\$ 209,997.85	\$ 210,866.44	\$ 210,542.00	\$ 210,600.07	\$ 210,600.07	\$ 210,600.07	\$ 227,040.00	\$ 220,309.00	\$ 215,157.20	\$ 243,340.11	\$ 2,169,860.81	12.8%
2 Honorários de Consultoria	\$ 330,013.87	\$ 682,415.07	\$ 693,016.00	\$ 365,000.00	\$ 393,126.00	\$ 255,725.00	\$ 749,330.16	\$ 492,615.16	\$ 428,794.00	\$ 850,000.00	\$ 5,240,830.20	31.0%
Renda do Escritório & Despesas Associadas	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.00	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 54,367.99	\$ 543,670.91	3.2%
4 Contribuição para a Segurança Social	\$ 21,396.05	\$ 21,491.35	\$ 21,443.70	\$ 21,273.70	\$ 21,274.00	\$ 21,273.70	\$ 21,273.70	\$ 21,273.70	\$ 21,157.20	\$ 23,750.06	\$ 215,609.16	1.3%
5 Viagens e Despesas Projetos	\$ 45,000.00	\$ 66,574.00	\$ 75,513.00	\$ 105,900.00	\$ 71,794.00	\$ 39,278.00	\$ 54,730.00	\$ 60,000.00	\$ 93,077.00	\$ 95,000.00	\$ 706,866.00	4.2%
6 Despesas Gerais	\$ 85,000.00	\$ 291,055.00	\$ 413,683.16	\$ 350,000.00	\$ 17,403.79	\$ 24,464.63	\$ 43,000.00	\$ 50,000.00	\$ 136,012.46	\$ 142,207.69	\$ 1,574,820.73	9.3%
7 Despesas de Capital	-	\$ 61,796.00	-	-	-	-	\$ 16,016.00	\$ 170,000.00	-	\$ 59,900.00	\$ 307,712.00	1.8%
8 Investimento em Subsidiárias	-	\$ 30,000.00	-	\$ 361,425.00	\$ 700,000.00	\$ 862,856.46	\$ 300,000.00	\$ 400,000.00	\$ 500,000.00	-	\$ 3,204,280.54	19.0%
Total de Despesas (1 - 8)	\$ 745,775.70	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 1,468,565.85	\$ 13,962,068.35	42.6%

Total Transferência do Orçamento Duodécimo E Transferência Pública

\$ 16,900,000.00

Total de Despesas

\$ 745,775.70 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 1,468,565.85 \$ 13,962,068.35



Agenda

5

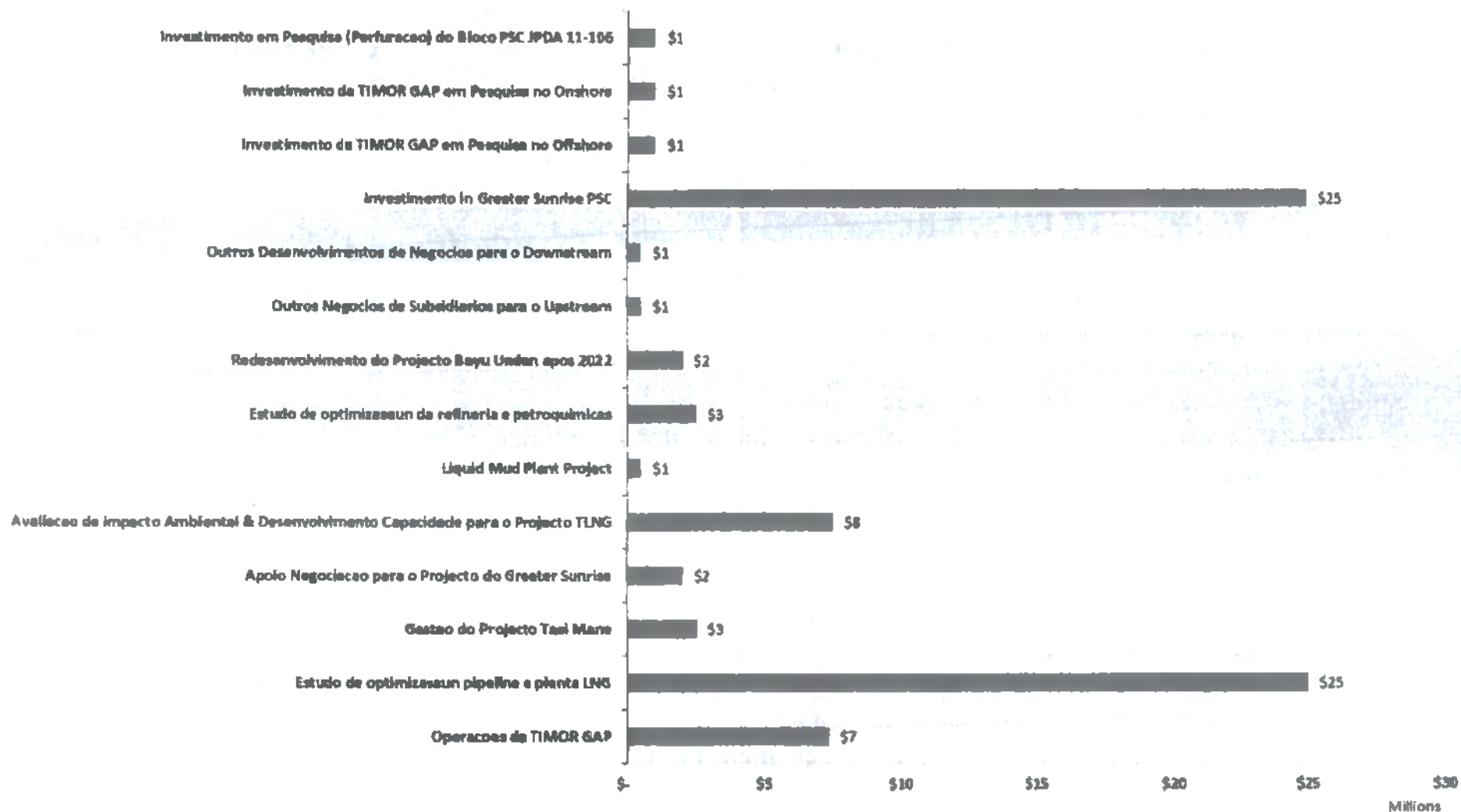
PROPOSTA ORÇAMENTO DE 2020

Proposta de Orçamento 2020

I RECEITAS DO ORÇAMENTO		\$	78,350,000	100%
1	Transferencia Publica do Governo de Timor-Leste	\$	74,900,000.00	95.6%
2	Comercializacao de Combustivel do Posto de Abastecimento	\$	550,000	0.7%
3	Comercializacao de Combustivel de Aviacao	\$	400,000	0.5%
4	Rendimentos da Pesquisa Offshore (Dados Sismicos 3D/Farm-Out) e outros	\$	2,500,000	3.2%
II DESPESAS DO ORÇAMENTO		\$	78,350,000	100%
1	Operacoes da TIMOR GAP	\$	7,350,000	9.4%
2	Estudo de optimizasaun pipeline e planta LNG	\$	25,000,000	31.9%
3	Gestao do Projecto Tasi Mane	\$	2,500,000	3.2%
4	Apoio Negociacao para o Projecto do Greater Sunrise	\$	2,000,000	2.6%
5	Avaliacao de Impacto Ambiental & Desenvolvimento Capacidade para o Projecto TLNG	\$	7,500,000	9.6%
6	Liquid Mud Plant Project	\$	500,000	0.6%
7	Estudo de optimizasaun da refinaria e petroquimicas	\$	2,500,000	3.2%
8	Redesenvolvimento do Projecto Bayu Undan apos 2022	\$	2,000,000	2.6%
9	Outros Negocios de Subsidiarios para o Upstream	\$	500,000	0.6%
10	Outros Desenvolvidos de Negocios para o Downstream	\$	500,000	0.6%
11	Investimento in Greater Sunrise PSC	\$	25,000,000	31.9%
12	Investimento da TIMOR GAP em Pesquisa no Offshore	\$	1,000,000	1.3%
13	Investimento da TIMOR GAP em Pesquisa no Onshore	\$	1,000,000	1.3%
14	Investimento em Pesquisa (Perfuracao) do Bloco PSC JPDA 11-106	\$	1,000,000	1.3%
III BALANCE		\$	-	-

Proposta de Orçamento 2020

DESPESAS DO ORÇAMENTO



MUITO OBRIGADO