

TL moris ho fiar ba petróleu

- GDP (PIB) petróleu iha 2014: t\$2,774 (66%) t\$4,328 (76%) iha 2013
GDP la'ós petróleu iha 2014: t\$1,400 (34%) t\$1,313 (24%) iha 2013
Setór produtivu (agrikultura no fabrika) t\$ 204 (5%) t\$ 209 (4%) iha 2013
- Projesau reseita estadu iha 2017:..... tokon \$1,312
t\$843 (64%) sei mai husi investimentu Fundu Petrolíferu
t\$263 (20%) sei mai husi reseita husi mina no gas
t\$206 (16%) sei mai husi fonte la'ós petróleu
- Orsamentu Estadu 2017:..... tokon \$1,387
t\$1,079 (78%) sei mai husi Fundu Petrolíferu iha 2017.
t\$ 206 (15%) sei mai husi reseita doméstika
t\$ 102 (7%) sei mai husi kreditor internasional sira, tenke selu tusan.
- Atividade estadu nian, selu ho osan petróleu, maizumenus metade ekonomia "la'ós petróleu" tanba osan husi estadu sirkula iha ekonomia lokál.
- Balansu komérsiu: servisu (2014) sasán la inklui mina (2015)

Importa	t\$1,623	t\$578
Esporta	t\$62	t\$16 (95% cafe)
Defisit	-t\$1,561	-t\$562
- "Rendimento" petróleu ba estadu, la'ós ba povu.

Sudan Súl, Líbia (no karik Giné Ekuatoriál) de'it depende maka'as liu ba esporta mina no gas kompara ho Timor-Leste.

Pobreza tun uitoan

- Iha 2007, na'in 509,000 mak moris iha pobreza
- Iha 2014, na'in 489,000 ne'ebé moris iha pobreza
- Timor barak mak sei kontinua moris iha pobreza no laiha asesu ba servisu báziku nian hanesan saneamentu, bee mós, saúde no edukasaun ne'ebé adekuadu

Dezafiu ba polítika públiku TL

- Preferénsia ba nível ezekusaun orsamentál nian duke kualidade.
- Seidauk hili dalan dezenvolvimentu ekonómiku no sosiál bazeia ba faktu sira.
- Ita kontinua haluha tiha ekonomia naun petrolíferu, no produsaun agrikultura, ne'ebé loloos sai buat esensiál ba povu nia ben star.
- Investimentu público sei fraku atu hadi'ak povu nia moris

**SAIDA MAK LH HUSU BA
PARLAMENTU ATU
KONSIDERA IHA OJE
2017?**

Rendimentu petróleu besik hotu ona

- Kitan remata ona iha 2015
- Bayu-Undan sei fornese de'it tokon \$604 hosi 2017 ba 2021 no laiha ona osan hafoin ida ne'e.

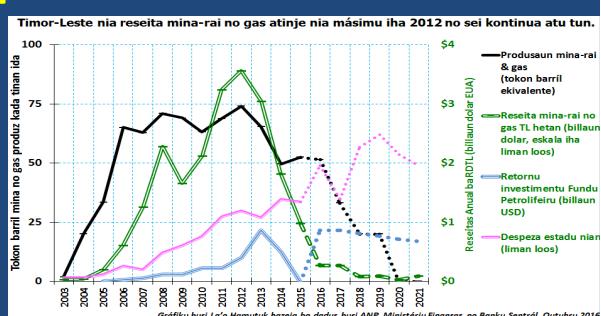
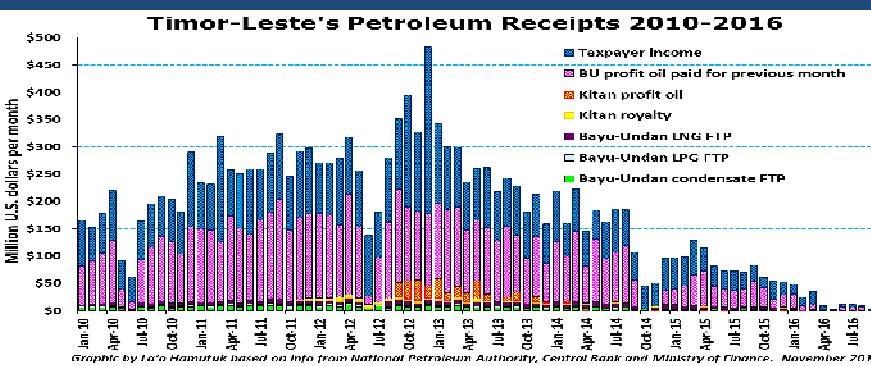
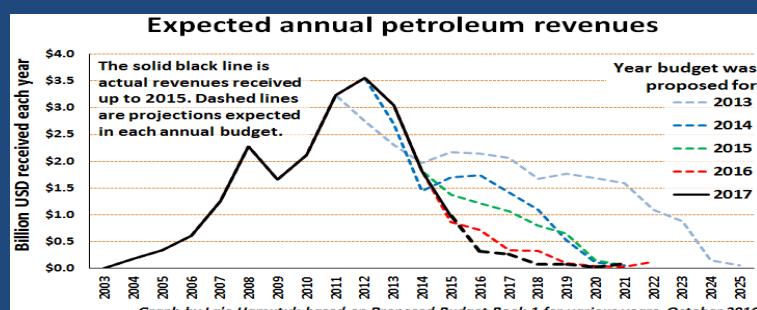


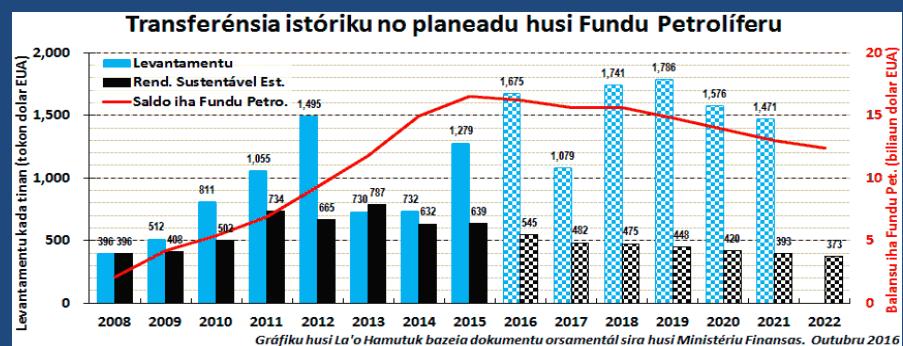
Tabela 2.6.3.1.1: Reseitas Minarai hosi Bayu-Undan no Kitan 2014-2020 (\$ tokon)

	2015 Atuál	2016 Est	2017 Ors.	2018	2019	2020	2021
Total Reseitas Fundu Minarai	957.5	1,063.5	1,106.3	906.7	873.3	710.7	799.3
Retornu Investimentu Fundu Minarai	-21.4	747.0	842.9	824.1	788.1	681.6	708.2
Total Reseitas Minarai	978.9	316.6	263.4	82.5	85.3	29.1	91.1
FTP/Royalties BU	233.4	43.2	30.2	19.1	19.1	0.0	0.0
Lukru Minarai BU	303.7	275.9	137.5	26.6	0.0	0.0	0.0
Impostu Rendimentu BU	205.2	49.2	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Impostu Lukru Adisional BU	156.5	122.1	71.1	0.0	38.2	0.0	0.0
BU	22.6	5.1	5.8	8.9	5.2	5.7	91.1
Pagamento Seluk BU	33.6	-178.9	-4.9	27.9	22.8	23.3	0.0
Kitan	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fonte: Unidade Administrasaun Fundu Minarai, Ministério Finansas, 2016

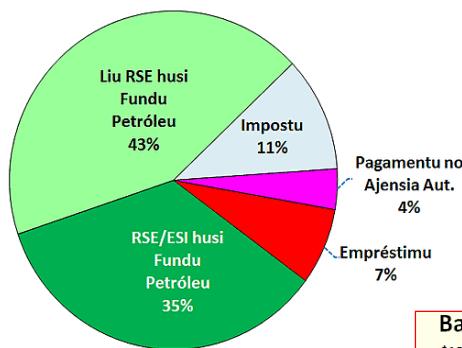


Levantamento as liu ameasa hela Fundu Petrolíferu

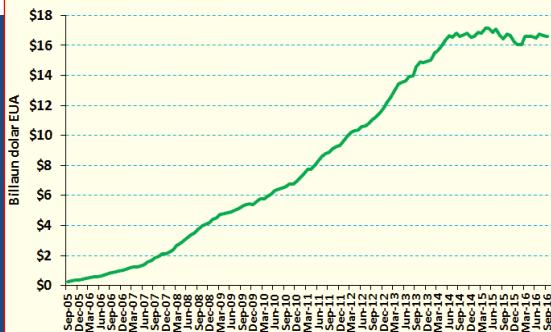


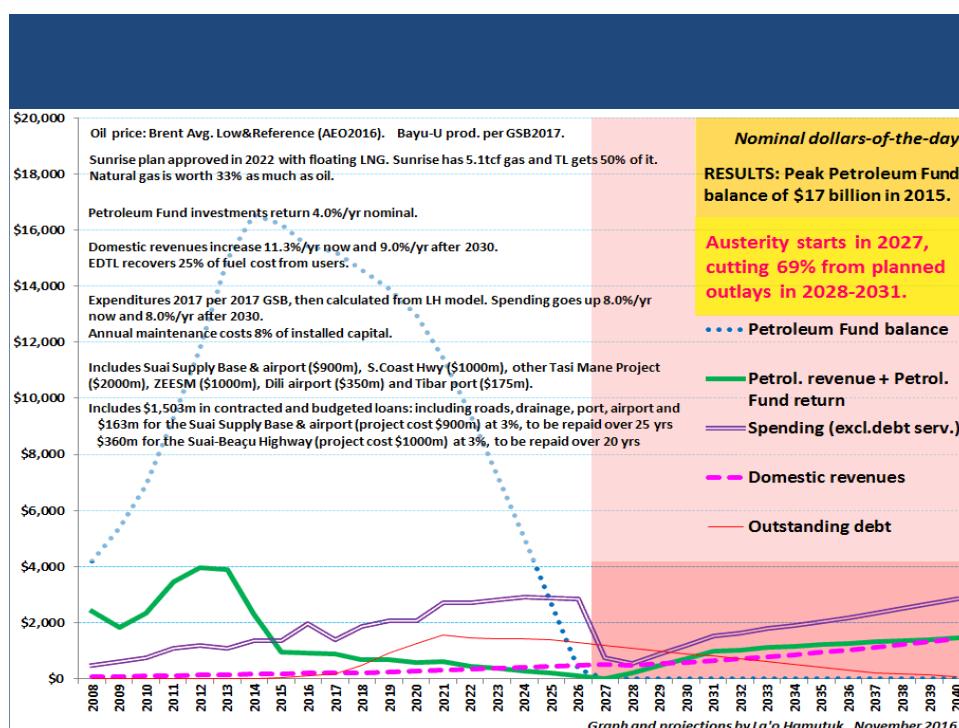
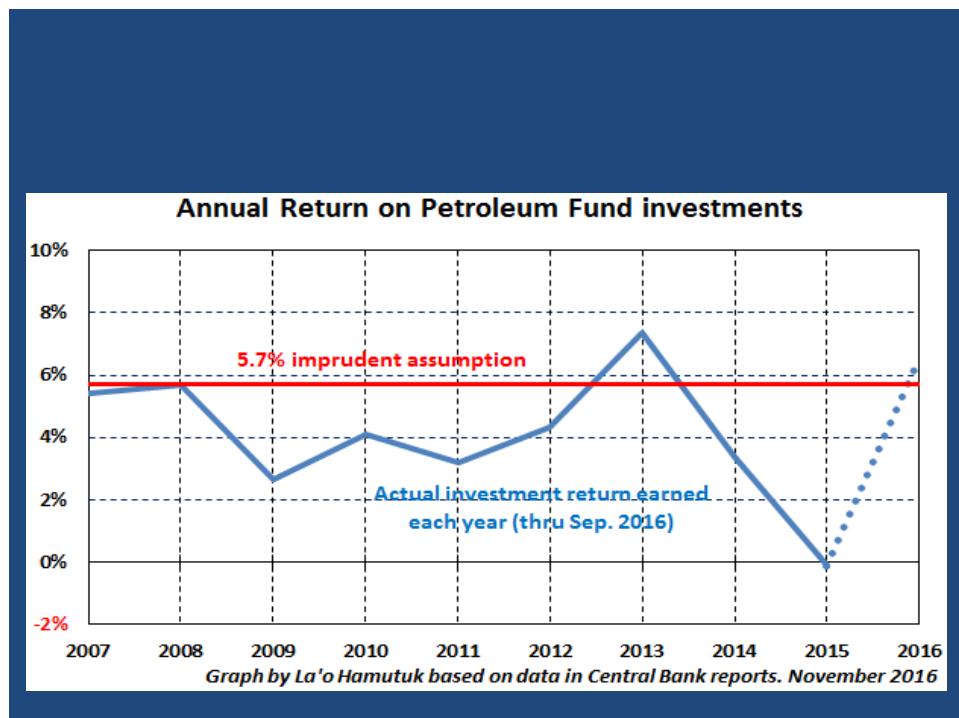
- Proposta OJE 2017 tau biliaun \$1.4. Levantamento biliaun \$1.079. Planu atu foti RSE besik dala hat kada tinan entre 2018 no 2021.
- Sei redús futuru RSE menus liu tokon \$400 to iha 2021. Saldu Fundu Petrolíferu sei tun ba iha biliaun \$13.

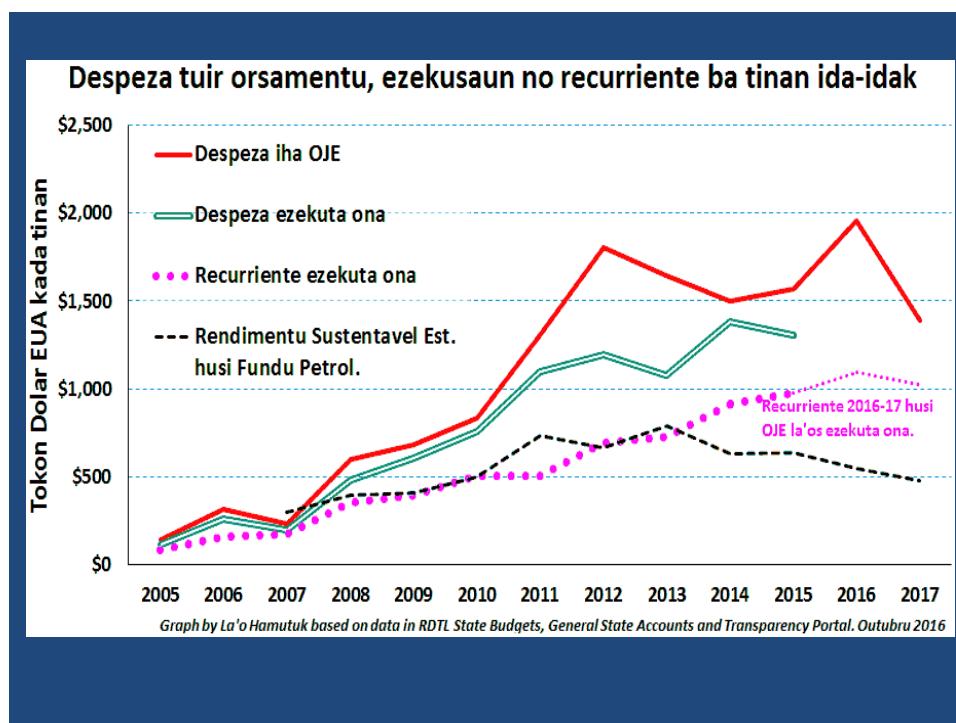
Fonte Reseitas iha Proposta OJE 2017
tokon \$1,387 tomak



Balansu iha Fundu Petrolíferu Timor-Leste nian

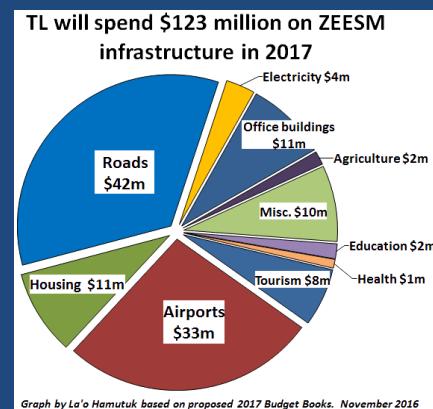






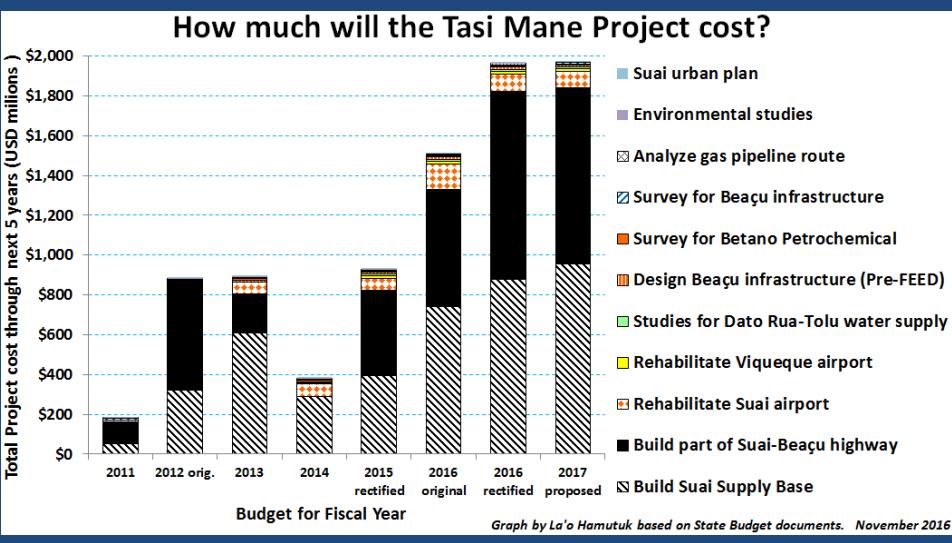
Projetu boot sira tenke avalia filafali

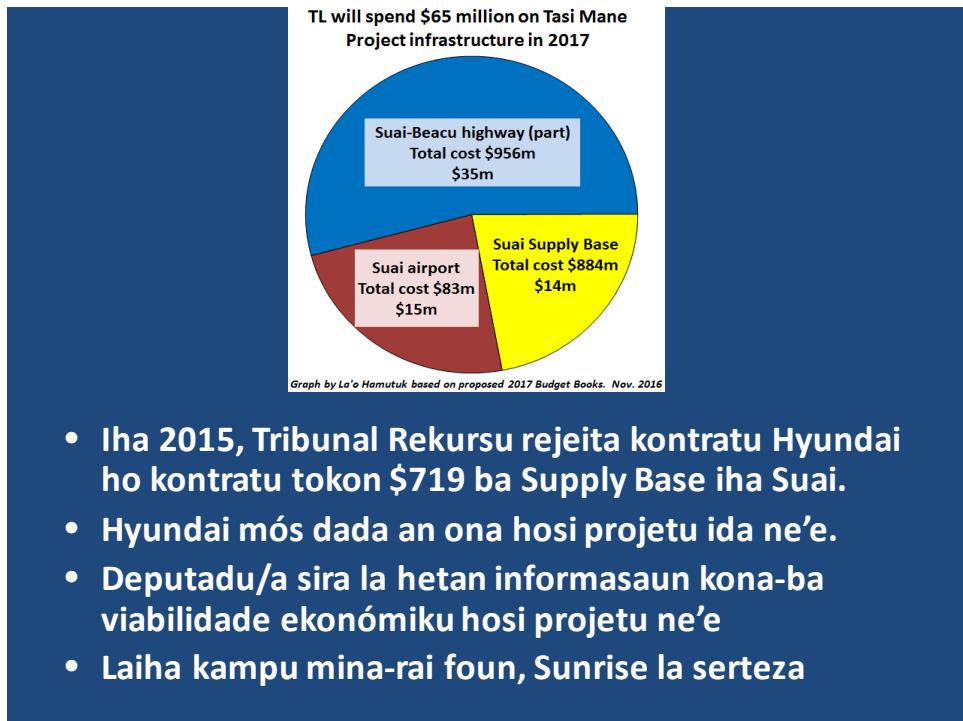
- Osan boot ba projetu boot sira: aeroportu Dili, Oecusse no Suai, auto-estrada tasi mane, Supply Base iha Suai, ZEESM, no seluk tan
- Viabilidade ekonómiku tenke publiqua no razoavel
- Kria problema sosiál no ambientál
- Labele uza Transferénsia Públiku ba ZEESM (taka dalan ba transparénsia)



- Tenke iha analiza objetivu, klaru ba kustu, benefísiu no risku molok projetu sira ne'e hetan aprovasaun
- Parlamentu tenke husu justifikasaun ho aprezentasaun evidénsia ida ne'ebé klaru kona-ba sira nia retornu hosi projetu sira.

Parlamentu labele aprova osan tan ba Projetu Tasi Mane





Auto-estrada: Suai-Beacu

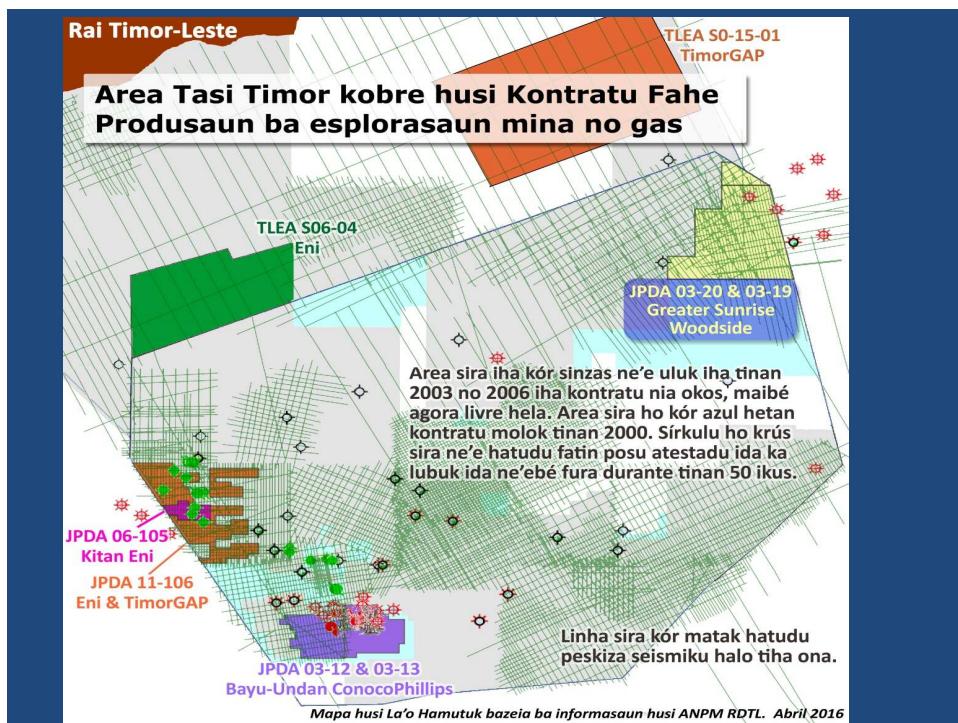
- COVEC manán kontratu ba seksaun primeiru 30km hosi Suai to Fatucai,
- Maibé laiha informasaun kona-ba kustu total ne'ebé kompaňia ne'e sei hetan.
- Iha OR 2016, aloka ona osan t\$117
- Proposta OJE 2017 sei aloka t\$35 iha 2017 no t\$371 seluk to iha 2021 hosi Fundu Infrastrutura.

- OJE 2017 ekspeta gasta tan t\$360 seluk hosi empréstimu ba iha auto-estrada
- Seidauk iha instituisaun ida ne'ebé fó empréstimu.
- Despeza total dentru 2016 no 2021 mak t\$883. Piór liu tan, osan sira ne'e ba de'it parte auto-estrada nian, ne'ebé sei harii faze kilometer 30 lima, nune'e despeza sei kontinua hafoin 2021.
- PT Vikrama Karya nia estudu mak b\$1.3 bazeia ba presu iha Indonézia.

Iha ka lae ajénsia petróleu sira hatudu valor osan nian?

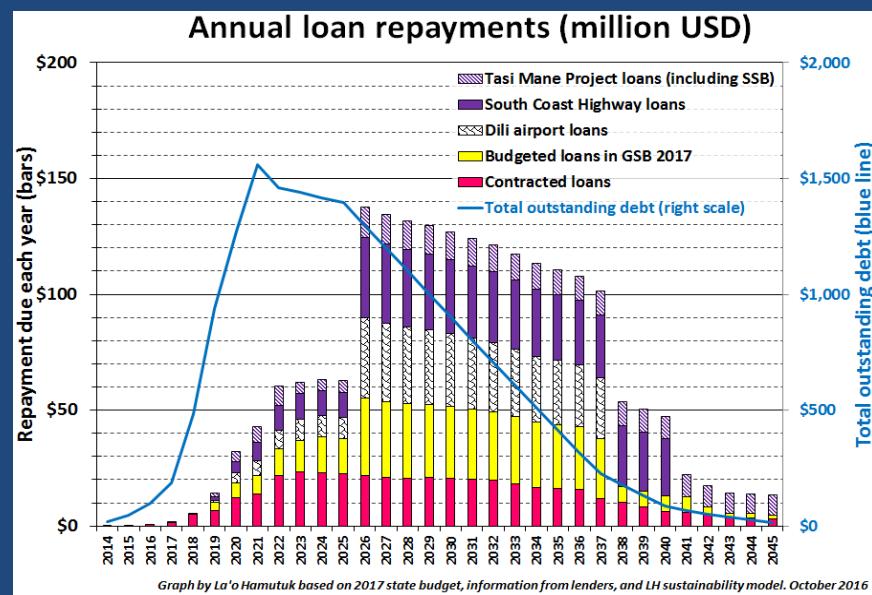
- Proposta orsamentu 2017 sei aumenta duplu subsídu ba TimorGAP, hosi tokon \$6 iha tinan ida ne'e to tokon \$11.9
- Harii estasaun fan combustivel ne'ebé compete tiha ho kompañia privadu sira ne'ebé la presiza estadu nia subsídu
- Hahú konsorsiu ne'ebé moris ba tempu badak (hanesan Gap-MHS para hafoin Kitan remata)

- ANPM remata 2015 ho cash t\$8 iha nia reserve, ne'ebé provavelmente krexe maizumenus tokon ida durante tinan ida ne'e.
- Iha OJE 2017, ANPM husu osan t\$1.8 tan atu.
- Tanba sá mak ajénsia reguladór ida bele servisu hodi buka profit ida?
- Tanba sá mak surplus ne'ebé sira hetan la tau iha Fundu Petrolíferu, hanesan lei husu?
- Tanba sá mak sira kontinua husu osan subsídiu hosi osan públiku?





Empréstimu aumenta, orsamentu tenke inklui selu tusan



- Selu hahú iha 2017, no proposta OJE aloka t\$1.5.
- LH nia estimasaun tusan ne'ebé TL selu mak t\$5 iha 2018, t\$10 iha 2019, t\$22 iha 2020 no t\$28 iha 2021, mezmu sein empréstimu ba Tasi Mane ka Portu Tibar.
- Livru Orsamentál 4 hateten selu tusan iha 2021 ho t\$1.8, ka menus um-desimu kompara ho montante loloos.
- Relatório Article IV hosi FMI iha 2016 hateten katak aumenta empréstimu sei tau Timor-Leste iha risku hodi monu ba iha dívida ida ne'ebé la sustentável.

Sá dalan ne'ebé mak di'ak liu ba Timor-Leste?

- Tenke hili dalan ba moris ne'ebé estavel, pás iha futuru, livre hosi pobreza, deprivasaun no konflitu. Infelizmente.
- “karik ita la muda dalan ne'ebé ita foti ohin, provavel ita sei to iha fatin ne'ebé ita hakarak ba”
- Timor-Leste labele sai hanesan Nauru, vítima ida hosi malisan tanba fakar arbitru nia rekursu naun renovavel.

Ukun-na'in atu fiar se?

Atu fiar ba ema boot sira iha setór petróleo
Timor-Leste ne'ebé hateten katak Timor-Leste
sei iha riku soin barak mak seidauk deskobre,
ka

Atu fiar ema sira hanesan La'o Hamutuk ne'ebé
hateten atu ita presiza dezena política bazeia
ba saida mak ita hatene ona loloos.

Obrigadu

Bele hetan informasaun tan iha

- La'o Hamutuk nia website
<http://www.laohamutuk.org>
- La'o Hamutuk nia blog
<http://laohamutuk.blogspot.com/>

Institutu Timor-Leste ba Monitor no Analiza Dezenvolvimentu

Rua Dom Alberto Ricardo, Bebora, Dili, Timor-Leste

+670 7723 4330 (mobile) +670 332 1040 (landline)

Email: laohamutuk@gmail.com