

La'o Hamutuk

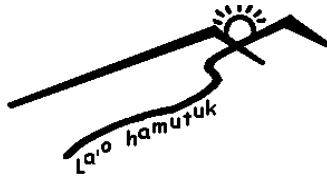
Institutu Timor-Leste ba Monitor no Analiza Dezenvolvimentu

Rua Dom Alberto Ricardo, Bebora, Dili, Timor-Leste

Tel : +670 332 1040

Email : laohamutuk@gmail.com

Website : www.laohamutuk.org



Submisaun ba

Parlamentu Nasional Timor-Leste

hosí

La'o Hamutuk

kona·ba

Proposta Orsamentu Jerál Estadu 2017

7 Novembru 2016

Konteúdu

Introdusaun.....	2
Rendimentu petróleu besik hotu ona.....	2
Levantamentu as liu ameasa hela Fundu Petrolíferu.	5
Projetu boot sira tenke avalia fila fali.....	8
Parlamentu labele aprova osan tan ba Projetu Tasi Mane.....	9
Iha ka lae ajénsia petróleu sira hatudu valor osan nian?	11
Investe iha servisu sosiál atu hadi'ak kualidade moris povu nian.....	13
Investe iha dezenvolvimentu ekonómiku ne'ebé ekitativu no sustentável.	16
Empréstimu aumenta, orsamentu tenke inklui selu tusan.....	17
Konkluzaun: sá dalan ne'ebé mak di'ak liu ba Timor-Leste?.....	18

Introdusaun

La'o Hamutuk apresia oportunidade ida ne'e hodi hato'o ami nia sujestaun kona-ba proposta Orsamentu Jerál Estadu 2017; hanesan bai-bain, ami espera katak informasaun iha submission ida ne'e sei ajuda ita-boot sira hodi bele halo desizaun kona-ba oinsá hadi'ak proposta orsamentu atu haforsa ita nia ekonomia no servisu sosiál nian sai di'ak liu hodi servi nesesidade povu Timor-Leste nian.

Maske Timor-Leste gasta ona osan biliaun \$8 hosi buat ida ne'ebé ita simu hosi konverte ita nia riku-soin petróleu no gas ba iha osan, maibé povu Timor barak mak sei kontinua moris iha pobrezza no laiha asesu ba servisu báziku nian hanesan saneamentu, bee mós, saúde no edukasaun ne'ebé adekuadu. Maske Governu nia relatóriu foin lalais ne'e hateten katak persentajen populasaun Timor ne'ebé moris iha pobrezza sai tun tiha, maibé Timor-Leste mós hatudu hela katak ita sei kontinua ho kondisaun ne'ebé demais liu katak ita sei iha nivel as kona-ba labarik malnutrisaun no ema kiak sira, realidade mak Timor oan na'in 489,000 ne'ebé moris iha pobrezza iha 2014 ne'e menus uitoan de'it kompara ho na'in 509,000 ne'ebé fó sai iha relatório 2007. Maioria hosi ema sira ne'e seidauk hetan benefísiu hosi sira nia riku-soin petróleu, ne'ebé lolos sai tiha direitu moris kada sidadaun Timorense sira.

Mudansa di'ak iha nivel ezekusaun orsamentál nian hateten uitoan kona-ba kualidade despeza no tipu projetu sira ne'ebé sai tiha Governu nia prioridade. Mezmu ema barak mak sei menus asesu ba bee mós iha rai laran, maibé Governu harii hela auto-estrada ho osan biliaun dollar iha Tasi Mane ho esperansa katak loron ruma area ida ne'e sei sai zona indústria petróleu ida. Osan tokon atus barak mak aloka ona atu harii aeroporto no portu ba kontentór nian, maibé estrada rural sira kontinua at no produsaun ai han lokál la'o iha fatin de'it.

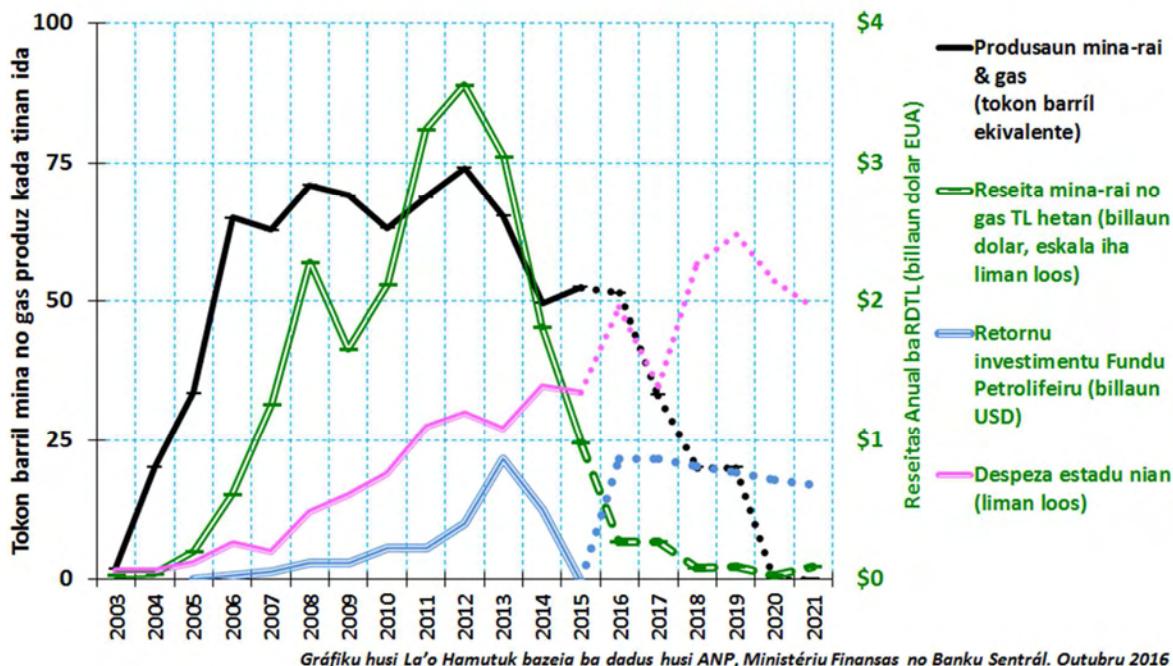
La'o Hamutuk fiar katak Timor-Leste presiza tebes programa dezenvolvimentu ekónomicu no sosiál bazeia ba faktu sira, la'ós fantasia. Peritu sira kona-ba indústria konkorda katak proposta ba projetu boot Governu nian – Tasi Mane- ne'e ekonomikamente la viavel, no klaru katak projetu ida ne'e tenke hetan avaliasaun fila-fali ona iha tinan sira liu ba. Ita kontinua haluha tiha ekonomia naun petrolíferu, no produsaun agrikultura, ne'ebé lolos sai buat esensiál ba povu nia ben star, maibé buat ida ne'e la moris buras.

Ho razaun sira ne'e, ami hakarak fahe ami nia analiza ba kontextu ekonomia Timor-Leste ohin loron nian no aloksaun sira iha proposta Orsamentu Jerál Estadu 2017, nune'e distintu deputadu/a sira bele ajuda aprova orsamentu ida ne'ebé bele garante kualidade moris no prosperidade ekónomicu ba ita nia emar sira, halo tuir promesa Lei Fundu Petrolíferu nian hodi benefisia jerasaun ohin loron no aban bainrua nian.

Rendimentu petróleu besik hotu ona.

Ema barak mak realiza ona katak Timor-Leste nia rezerva mina-rai no gas besik atu maran ona, no La'o Hamutuk apresia ba relatório foin lalais nian hosi Ministériu Finansa no Banku Sentrál ne'ebé fahe tiha informasaun esensiál ida ne'e ho ukun na'in sira no povu. Maske nune'e, ami fiar katak diskusaun barak no kompriensaun ba realidade ida ne'e presiza tebes ho hanoin atu bele asegura katak despeza polftika sira bele refleta urjensia iha Timor-Leste nia situasaun sosiál no ekonomia ne'ebé ohin loron ita enfrenta.

Timor-Leste nia reseita mina-rai no gas atinje nia másimu iha 2012 no sei kontinua atu tun.



Gráfüku husi La'o Hamutuk bazeia ba dadus husi ANP, Ministériu Finansas no Banku Sentrál. Outubru 2016

Kitan, nudár kampu mina-rai ida ne'ebé ki'ik liu hosi kampu produsaun rua Timor-Leste nian, hapara ona nia produsaun dezde tinan kotuk, no Timor-Leste la simu ona reseita hosi kampu ida ne'e. Kampu ida ne'e la "suspende" –tanba infrastrutura namlele ne'ebé atu halo prosesamentu ba kampu nia ne'e mina-rai muda sai tiha ona. Maske karik presu mina-rai global sae fila fali, laiha kampaña mina-rai razoavel ida mak sei interesse hodi hahú fila fali supa kampu ida ne'ebé iha de'it restu mina-rai uitoan. Nia investimento sei boot liu retornu ne'ebé nia simu.

Tuir mai tan, iha tabela¹ ida tuir mai ne'e hatudu katak Bayu-Undan, kampu ida ne'ebé fornese ona maizumentos biliaun \$20 ba Timor-Leste durante tinan sanulu ikus ne'e, sei fornese de'it tokon \$604 hosi 2017 ba 2021 no laiha ona osan hafoin ida ne'e. Iha lian seluk, Bayu-Undan iha de'it ona tinan produsaun tolu no sei fornese de'it rendimento minimal hafoin 2017.

Tabela 2.6.3.1.1: Reseitas Minarai hosi Bayu-Undan no Kitan 2014-2020 (\$ tokon)

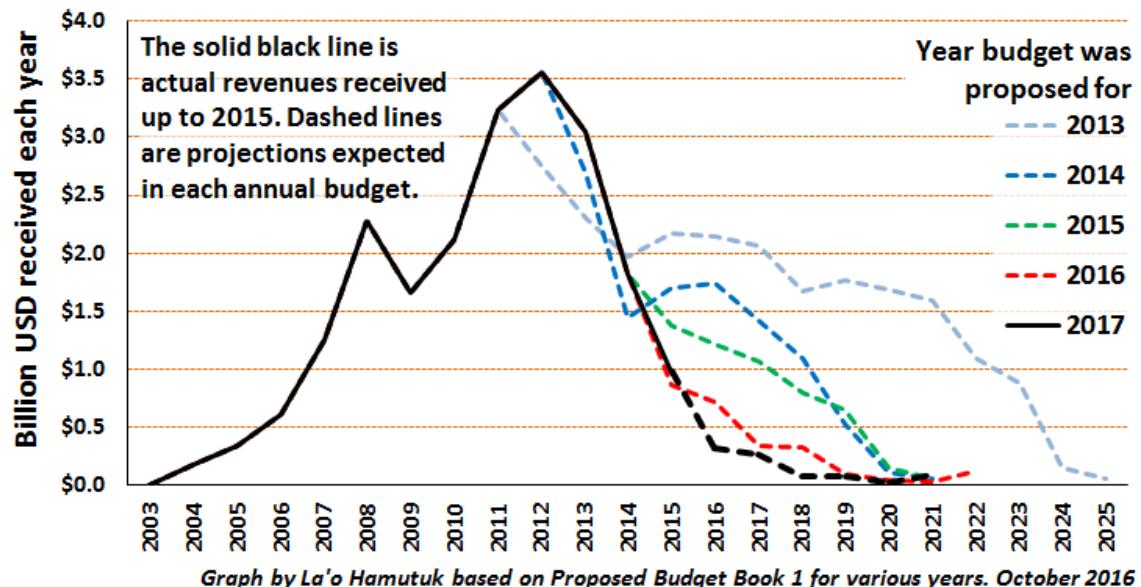
	2015 Atuál	2016 Est	2017 Ors.	2018	2019	2020	2021
Total Reseitas Fundu Minarai	957.5	1,063.5	1,106.3	906.7	873.3	710.7	799.3
Retornu Investmentu Fundu Minarai	-21.4	747.0	842.9	824.1	788.1	681.6	708.2
Total Reseitas Minarai	978.9	316.6	263.4	82.5	85.3	29.1	91.1
FTP/Royalties BU	233.4	43.2	30.2	19.1	19.1	0.0	0.0
Lukru Minarai BU	303.7	275.9	137.5	26.6	0.0	0.0	0.0
Impostu Rendimentu BU	205.2	49.2	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Impostu Lukru Adisional BU	156.5	122.1	71.1	0.0	38.2	0.0	0.0
Impostu Valor Akresentadu BU	22.6	5.1	5.8	8.9	5.2	5.7	91.1
Pagamento Seluk BU	33.6	-178.9	-4.9	27.9	22.8	23.3	0.0
Kitan	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Fonte: Unidade Administrasaun Fundu Minarai, Ministériu Finansas, 2016

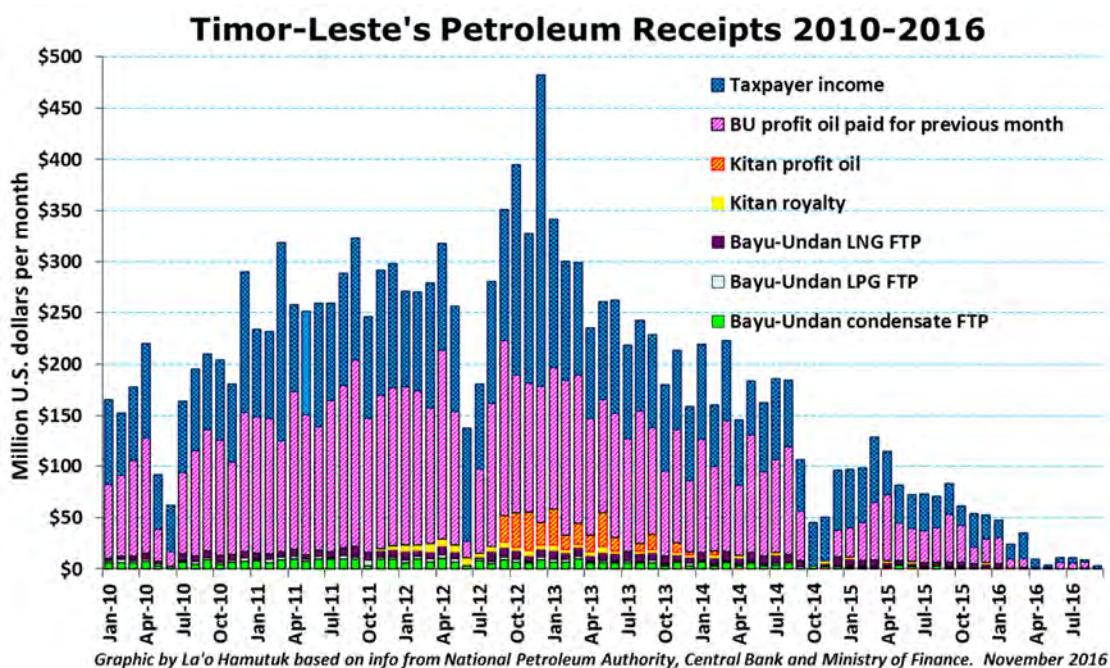
Foin tinan ida liu ba, proposta Orsamentu Jerál Estadu 2016 halo predisaun katak Timor-Leste sei simu besik rendimento dala rua hosi Bayu-Undan durante tinan lima kompara ho proposta

orsamentu 2017 ida ne'e expeta daudauk. Projesaun ikus nian kontinua hatudu hela lala'ok projesaun rendimentu ne'ebé tun kada tinan dezde 2013, hanesan hatudu sai iha gráfiku tuir mai. Mezmu presu mina-rai global monu tun signifikante iha 2014, maibé realidade katak presu mina-rai ikus mai sai la relevante tanba Timor-Leste nia rezerva ne'ebé prodús besik atu supa mamuk ona. ANPM daudauk ne'e autoriza ConocoPhillips atu fura kampu produsaun tolu tan atu supa sai rezerva restu hosi Bayu-Undan; maibé kustu hosi fura kampu sira ne'e sei kua hosi Timor-Leste nia reseita, ne'e hanesan atu aseleira atu hamenus rendimentu.

Expected annual petroleum revenues



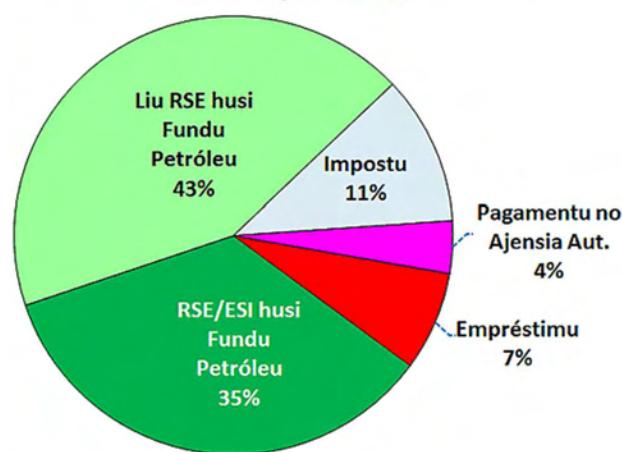
Gráfiku ida ne'e mai hosi ita nia rendimentu mina-rai mensal durante tinan neen ikus ne'ebé la fó esperansa barak ba futuru.



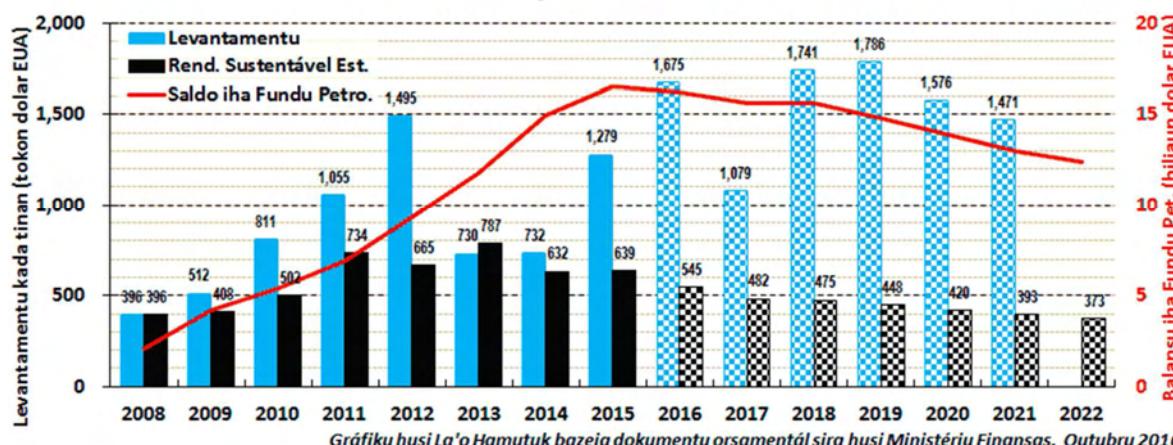
Levantamento as liu ameasa hela Fundu Petrolíferu.

Tanba Timor-Leste nia rezerva mina-rai ikus ne'e atu supa hotu, saldu Fundu Petrolíferu monu tun ona tanba levantamento boot liu kompara ho rendimentu no dezempeñu investimento ne'ebé fraku, orsamentu hatudu hela hodi kontinua foti montante boot hosi Fundu atu finansia política tau osan barak iha inísiu – “front loading policy”. Proposta orsamentu 2017 tau biliaun \$1.3 ne'ebé sei presiza levantamento liu dollar biliaun ida, no Governu planeia atu foti RSE besik dala hat kada tinan entre 2018 no 2021. Levantamento ida ne'e sei redús futuru RSE hodi menus liu tokon \$400 to iha 2021, no saldu Fundu Petrolíferu sei tun ba iha biliaun \$13, menus biliaun \$3 kompara ohin loron. Levantamento orsamentu 2017 ne'e menus liu kompara ho levantamento iha 2016, ida ne'e la'ós tanba despeza mak tun, maibé tanba orsamentu retifikativu aloka ona tokon \$391 adisionál ba infrastrutura.

Fonte Reseitas iha Proposta OJE 2017
tokon \$1,387 tomak



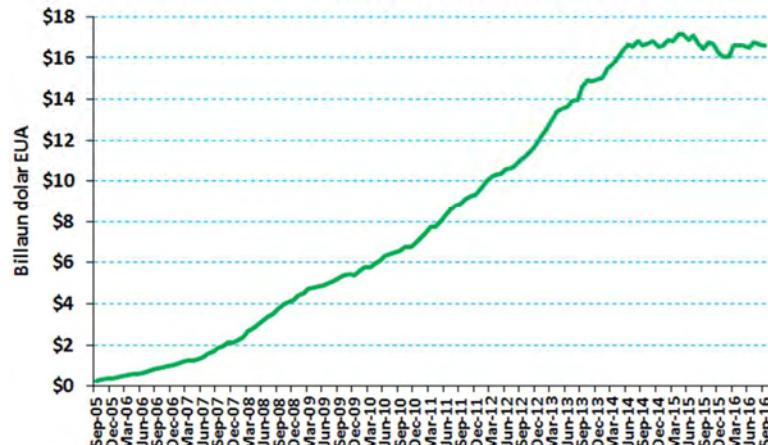
Transferénsia istóriku no planeadu husi Fundu Petrolíferu



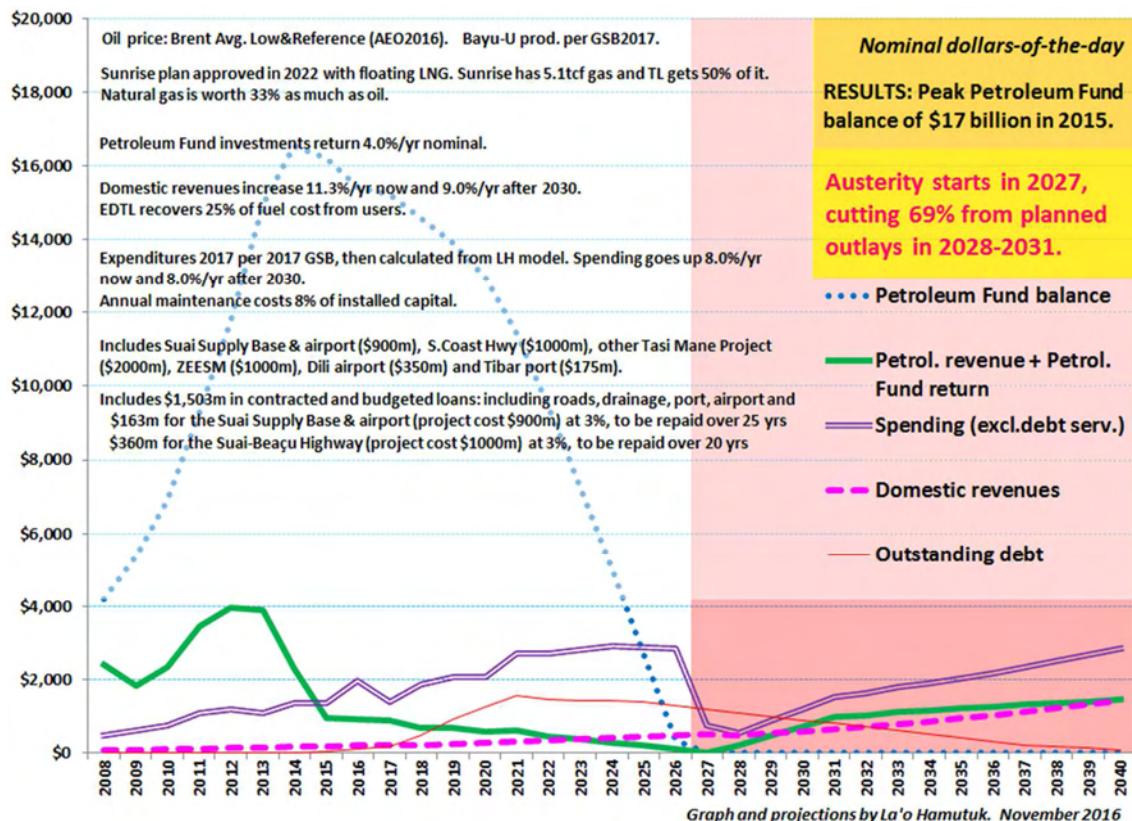
Hanesan gráfiku iha liman loos hatudu, Saldu iha Fundu atinje nia másimu dezde liu tinan ida liu ba, no kontinua atu monu.

Mezmu La'o Hamutuk apresia katak Ministériu Finansa rekoñese katak reseita hosi mina-rai no gas atu hotu ona, no planu despeza ikus ne'e sei hamenus saldu Fundu Petrolíferu, maibé sira nia predisau kona-ba bainhira mak Fundu ne'e maran (iha inísiu 2032) ne'e optimistiku

Balansu iha Fundu Petrolíferu Timor-Leste nian



liu.¹ Karik planu ohin loron nian ne'e halo tuir hotu, La'o Hamutuk halo predisaun katak Fundu Petrolíferu bele hotu iha 2027, hanesan hatudu iha gráfiku tuir mai. Karik Reforma Fiskál atinje duni sira nia objetivu hodi aumenta rendimento naun petrolíferu nian ba iha 15% hosi PIB naun petrolíferu iha 2020, Fundu aumenta moris tinan ida tan molok hotu maske osteridade sei at liu tan:



Razaun ida katak kalkulasaun Ministériu Finansa nian optimistiku liu katak projesaun sira iha Livru Orsamentu nian la halo ho sériu – exemplu, montante orsamentál loloo iha kada liña iha Livru 4 (Despeza FKTL) sa'e 4% kada tinan hafoin 2017, inklui ba eleisaun (maske depois tinan eleisaun) no laiha selu tusan (ne'ebé loloo sei barak liu fali montante ida ne'ebé tau iha orsamentu). Ida ne'e hatudu katak despeza futuru nian la halo projesaun ho akurat, no Livru Orsamentál nian pinta imajen la loos nian. Ami husu ba Parlamentu atu husu ba Governu hodi bele halo analiza ida ne'ebé kle'an liu ba despeza futuru nian.

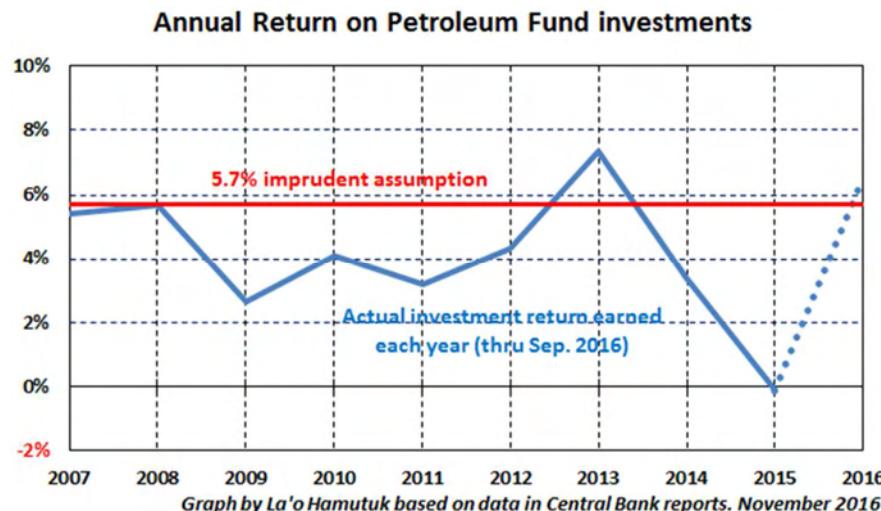
Timor-Leste sai ona hosi dependénsia ba iha reseita hosi fan mina-rai no gas, ba iha dependénsia ba iha retornu hosi investimentu Fundu Petrolíferu nian. Infelizmente, retornu hirak ne'e labele fornese ona osan barak ne'ebé hanesan ho montante ne'ebé ita gasta daudauk ne'e, no retornu hirak ne'e sei tun tanba saldu Fundu nian mós tun tanba halo levantamento bei-beik liu Rendimentu Sustentável Estimativa (RSE).

Retornu investimentu ne'e ita labele predikte, no ami enkoraja Ministériu Finansa atu uza projesaun ida ne'ebé prudente liu, ho kazu as no ki'ik sira, ba retornu investimentu nian. Buat ida ne'e mandatóriu hosi Lei Fundu Petrolíferu: "Asumsaun sira ne'ebé halo, sein izensaun, tenke halo ho

¹ Hare slide 14-16 hosi Ministeriu Finansa nia apresentasaun ba KKFP nia konferensia, <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE17/docs/MinFinKKFPOct2016.pdf>

prudente, tuir praktika di'ak internasional nian no bazeia ba norma sira ne'ebé internasionalmente koñesidu².

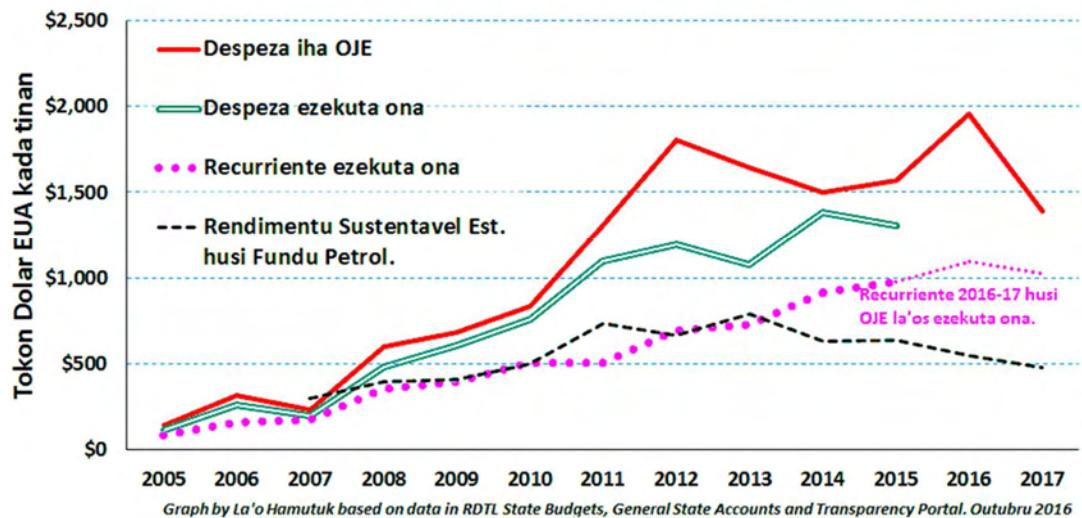
Maske Ministériu halo ida ne'e ona ba asumsaun ba presu mina-rai no produsaun, maibé sira nuka halo estimasaun prudente ba retornu investimentu. Envés, Livru 1 hosi proposta orsamentu ida ne'e esplika katak "Retornu nominál esperadu tempu naruk hosi karteria Fundu Minarai hanesan nafatin ho projesaun tinan kotuk retornu nominal 5.7 porsentu kada tinan." Maske nune'e, retornu Fundu Petrolíferu negativu iha 2015, 3.4% iha 2014 no bele menus hosi 5.7% iha fin de 2016. Realidade, dezde estabelese Fundu Petrolíferu, retornu liu 5.7% ne'e akontese de'it dala ida durante tinan sanulu ikus ne'e (2013), nune'e ida susar atu bele konsidera asumsaun "prudente" ida.



Graph by La'o Hamutuk based on data in Central Bank reports. November 2016

Tuir mai tan, maske karik retornu sae to iha nível optimistiku ida ne'ebé predikte hosi Ministériu Finansa, sira sei la suficiente atu finansa despeza rekurrente ne'ebé gradualmente sa'e. Populasaun aumenta hela no infrastrutura barak mak harii ona, ne'ebé presiza osan barak tan atu finansia servisu no más manutensaun nian. Tanba planu levantamento sei redús valor Fundu nian, retornu investimentu sei menus, no karik fontes rendimento seluk la hetan lalais, estadu sei laiha osan suficiente atu bele selu funcionáriu públiku, deputadu/a sira, halo manutensaun infrastrutura, fornese servisu públiku, no selu fali tusan ba ajénsia internasional sira.

Despeza tuir orsamentu, ezekusaun no recurrente ba tinan ida-idak



Graph by La'o Hamutuk based on data in RDTL State Budgets, General State Accounts and Transparency Portal. Outubru 2016

² Paragrafu V iha Anexo 1 iha Lei Fundu Petrolíferu no. 5/2005: "Os pressupostos assumidos, sem exceção, serão prudentes, reflectindo a melhor prática internacional e tendo por base normas internacionalmente reconhecidos."

Finalmente, mezmu retornu investimentu di'ak uitoan iha 2016, maibé buat ne'ebé akontese iha 2015 fó hela avizu katak merkadu global ba asoens no nível kámbiu moeda nian ne'e ema labele predikte no labele kontrola, maske ho jestaun ida ne'ebé kuidadu liu. Timor-Leste laiha forsa atu kontrola buat sira ne'e, maibé ita bele kontrola ita nia orsamentu no dezenvolvimentu ekonómiku rasik. Nasaun tenke rapidamente redús nia despeza ne'ebé fakar osan no dezenvolvolve nia setór naun petrolíferu no reseita sira atu troka rendimento petróleo ne'ebé tun ona no halo poupansa.

Projetu boot sira tenke avalia fila fali.

La'o Hamutuk dala barak ona espresa preokupasaun kona-ba política Governu ba halo levantamento liu RSE. Ohin Governu rekoñese katak rendimento petróleo atu hotu lalais, Governu tenke halo avaliaasaun fila fali ba nia planu despeza, deside oinsá kada projetu ho kapitál boot sira ne'e bele hala'o ka lae. Orsamentu retifikativu aumenta tokon \$391 ba despeza infrastrutura nian iha 2016, no livru orsamentál sira la esplika oinsá osan sira ne'ebé la gasta ne'e atu uza hakat ba tinan 2017. Hafoin 2017, levantamento sei aumenta sai tan ba iha nível predisaun as iha orsamentu sira antes.

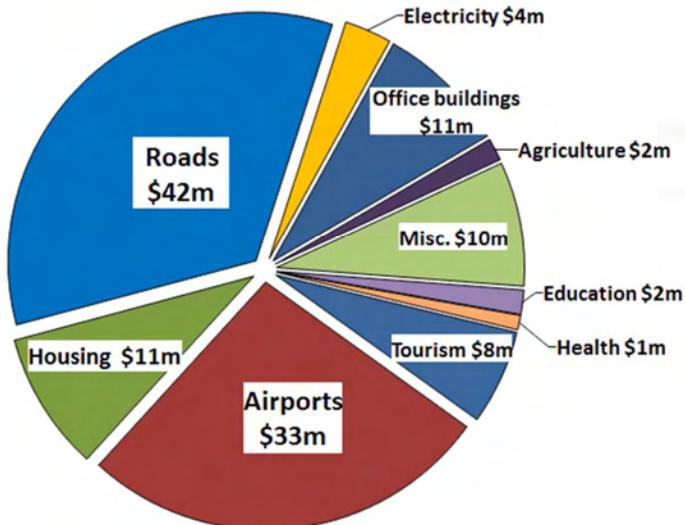
Levantamento boot hosi Fundu Petrolíferu ida ne'e barak liu atu selu ba projetu boot sira balu, hanesan aeroportu iha Dili, Oecusse no Suai, auto-estrada tasi mane, Supply Base iha Suai, ZEESM, no seluk tan. Montante osan ne'ebé gasta ba projetu boot sira ne'e boot tebes kompara ho despeza sosiál no ba dezenvolvimentu ekonómiku eskalaun ki'ik sira: exemplu, proposta orsamentu aloka tokon \$172 ba iha ZEESM, ne'ebé bainhira aumenta ho alokasaun tinan 2016 ho tokon \$218, katak iha tinan rua de'it ZEESM sei simu osan besik hanesan ho despeza nasaun nian ba saúde entre 2012 no 2017.

Aleinde simu parte disproporcional hosi Orsamentu Estadu nian, ZEESM menus kontavel – mekanizmu Transferénsia Públiku taka tiha dalan ba transparénsia no praktika finansa normal sira seluk. Livru Orsamentu 3C kona-ba ZEESM diskute de'it planu futuru, maibé la diskute kona-ba oinsá osan ne'ebé simu ona ne'e gasta. Ami enkoraja Parlamentu atu eziye kontabilidade hanesan ba ZEESM hanesan aplika ba fundu públiku sira seluk, ho hanoin katak Parlamentu no ukun na'in sira seluk bele monitor projetu ne'e ho efikás liu tan.

Governu mós hakarak atu hadi'ak aeroportu Dili; orsamentu propoin atu gasta liu tokon \$400 (tokon \$128 hosi Governu nia osan no tokon \$270 hosi empréstimu) entre 2017 no 2021 ba projetu ne'e, ne'ebé sei benefisia de'it ema estranjeiru, ofisiál Governu nian no Timor oan uitoan ne'ebé bele halo viajen aero internasionál. Aeroportu Dili ne'e serve pasajeiru uitoan menus hosi ema na'in 250,000 kada tinan, no projetu ida ne'e nia kustu liu dollar \$300 ba kada pasajeiru durante tinan lima ba oin.

Mezmu La'o Hamutuk konkorda katak aeroporto ne'e bele hadi'ak, maibé eskalaun ba espansaun ne'ebé proposta iha orsamentu ne'e hanesan atu la hetan retornu suficiente hodi justifika despeza ne'ebé atu halo. Aumenta turizmu bele kontribui ba dezenvolvimentu sosiál no ekonomia nian, maibé turista sira la mai vizita Timor tanba iha aeroporto ida ne'ebé furak, no aeroporto ohin loron

TL will spend \$123 million on ZEESM infrastructure in 2017



Graph by La'o Hamutuk based on proposed 2017 Budget Books. November 2016

nian ne'e bele simu aviaun balu tan. Tanba rendimentu petróleu atu hotu ona, servisu báziku sira sei nafatin la hetan atensaun no ekonomia naun petrolíferu la'o iha fatin de'it, nune'e ami husu ba ukun na'in sira atu avalia despeza barak ba aeroporto Dili ne'e apropiadu liu ka lae.

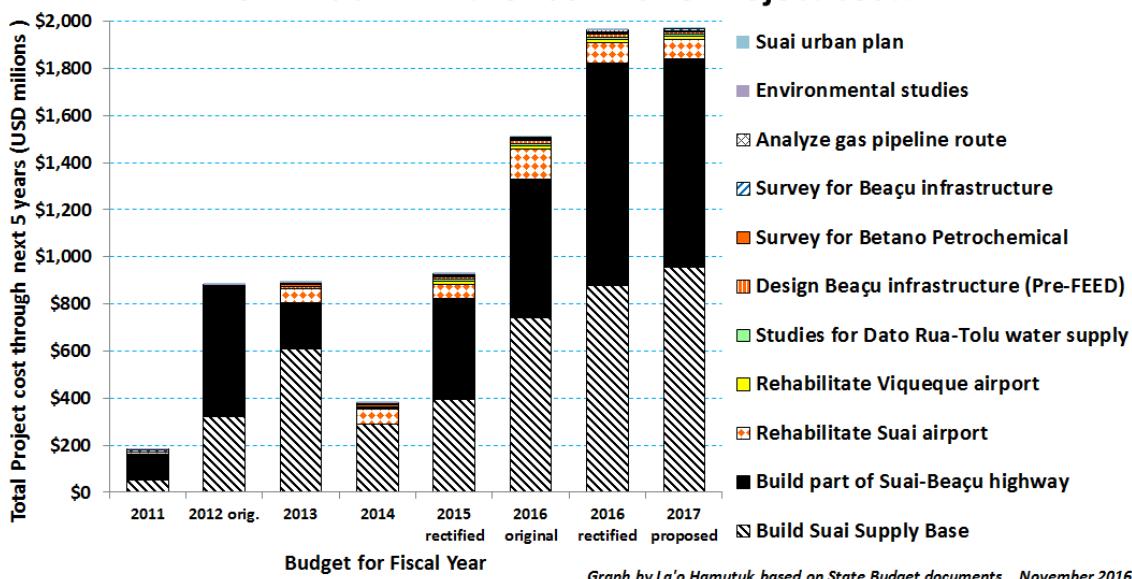
La'o Hamutuk kestiona benefísiu hosi projetu sira ne'e ba tempu naruk, no analista independente barak no ajénsia internasional sira konkorda katak projetu sira hanesan Tasi Mane no ZEESM ne'e nia benefísiu sosiál no ekonómiku la klaru ba maioria povu Timorense. Aliende ba sira nia kustu finanseiru, projetu sira ne'e sei muda komunidade lokál sira, uza tiha rai agrikultura di'ak sira, destroi moris agrikultór no halo poluisaun ba ambientál. Entretantu, osan ne'ebé gasta ba projetu sira ne'e mai hosi buat ida ne'ebé limitadu, no sei la dura atu finansia projetu sira ne'e nia presiza, sei la dura ba dezenvolvimentu ekonómiku ida ne'ebé sustentável, sei la to atu halo projetu ne'ebé ekitavel, ka labele uza ba servisu sosiais ba ema hotu.

Analiza ne'ebé objetivu, klaru ba kustu, benefísiu no risku potensiál sira tenke halo molok projetu sira ne'e hetan aprovasaun – ida ne'e sei prevene hodi fakar osan povu nian ba iha projetu sira ne'ebé iha risku as ne'ebé benefisia de'it klase ki'ik ida iha Timor-Leste. Parlamentu iha knar atu husu katak planu tomak ba projetu sira, partikulármente projetu sira ne'ebé sei kusta ho osan dollar tokon atus sira presiza iha justifikasiada ho apresentasaun evidénsia ida ne'ebé klaru kona-ba sira nia retornu.

Parlamentu labele aprova osan tan ba Projetu Tasi Mane.

Projetu Tasi Mane sei hetan tokon \$49.3 iha proposta Orsamentu Jerál Estadu 2017, aumenta ho tokon \$15.4 ba aeroporto Suai no tokon \$11.9 hodi fó subsídu ba iha TimorGAP. Maioria alokasaun ida ne'e atu finansia parte ida hosi projetu Auto-estrada no mós Supply Base iha Suai. Maske nune'e, proposta orsamentu ida ne'e projeta atu gasta tan besik biliaun \$2 to iha 2021 ba projetu Tasi Mane, no ami fiar katak projetu ida ne'e sei gasta biliaun barak tan atu finaliza auto-estrada no harii tan komponente sira seluk hanesan planta refinaria, petrokimika iha Betano no planta LNG iha Beacu

How much will the Tasi Mane Project cost?



Dezde hahú, La'o Hamutuk hare projetu ida ne'e sei fakar osan povu nian barak liu hodi benefisia kompaňia kontraktor hosi estranjeiru sira no ajénsia petróleu sira. Ami dala barak husu bei-beik ba TIMORGAP, E.P ne'ebé sei sai na'in ba projetu ida ne'e atu prodús evidénsia kona-ba komersialidade projetu ida ne'ebé viavel ba públiku, maske sira kontinua enkoraja Parlamentu atu aprova osan ba projetu ida ne'e no mós ba sira nia operasional.

Iha 2015, *Tribunal Rekursu* rejeita kontratu Hyundai ho kontratu tokon \$719 ba Supply Base iha Suai. Iha ami nia submisau ba ita boot sira kona-ba Orsamentu Retifikativu 2016 nian, La'o Hamutuk husu atu Parlamentu lalika aloka osan tan ba projetu Suai Supply Base tanba “sei laiha dalan atu halo tenderizasaun foun ida ne’ebé lejítimu tuir tempu atu halo konstrusaun ne’ebé bele hahú iha tinan ida ne’e.”³ Infelizmente, distintu deputadu/a sira la konsidera ami nia hanoin ida ne’e, maske ita-boot sira hatene momoos ona katak Tribunal rejeita ona kontratu, Hyundai mós dada an ona hosi projetu ida ne’e, no ita boot sira laiha informasaun kona-ba viabilidade ekónomiku hosi projetu ne’e.

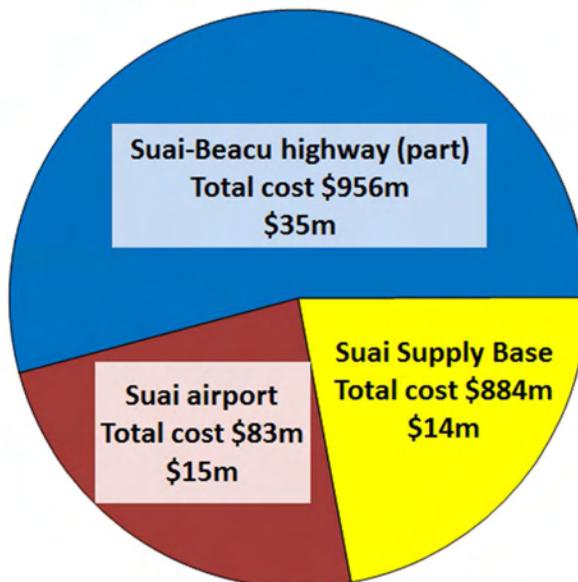
Osan tokon \$65.3 ne’ebé aloka iha Orsamentu retifikativu 2016 seidauk bele ezekuta tanba laiha kompaña hodi ba implementa projetu ne’e, no laiha tender ida mos. Maske nune’e, proposta orsamentu 2017 halo estimasaun katak osan hirak ne’e sei gasta hotu iha tinan ida ne’e no husu tan tokon \$14 ba Supply Base iha 2017 no tokon \$572 tan hosi 2018-2021. Projeto ida ne’ebé lolooz labele sai ona prioridade iha despeza estadu nian, no laiha razaun atu aumenta besik biliaun ida tan ba osan tokon barak tan ne’ebé gasta ona ba projetu ne’ebé nia planu fraku tebes.

Komponente seluk hosi Projeto Tasi Mane ne’ebé la’o ona ne’e inklui konstrusaun auto-estrada kilómetru 156 hodi liga Suai to Beacu. Kompaña Indonézia PT.Vikrama Karya ne’ebé halo estudu no dezeñu ba projetu ne’e hateten katak nia sei kusta biliaun \$1.3, bazeia ba presu projetu similar iha Indonézia. Nune’e, tanba projetu sira iha ne’e karun liu kompara iha Indonézia, entaun projetu ida ne’e nia kusta barak liu tan.

Iha 2015, China Overseas Engineering Group Co. (COVEC) ho nia konsorsiu mak hetan ajudikasaun kontratu ba seksaun primeiru auto estrada kilometer 30 hosi Suai to Fatucai, maske nune’e, ita laiha informasaun kona-ba kustu total ne’ebé kompaña ne’e sei hetan. Iha Orsamentu Retifikativu 2016, Governu aloka ona osan tokon \$117 ba projetu ne’e mesak. Proposta orsamentu 2017 sei aloka tokon \$35 iha 2017 no tokon \$371 seluk to iha 2021 hosi Fundu Infrastrutura. Proposta Orsamentu ekspeta atu gasta tan tokon \$360 seluk iha empréstimu ba iha auto-estrada, maske seidauk iha instituisaun ida ne’ebé fó empréstimu, maibé despeza total ba auto-estrada dentru 2016 no 2021 iha tokon \$883. Piór liu tan, osan sira ne’e ba de’it parte auto-estrada nian, ne’ebé sei harii faze kilometer 30 lima, nune’e despeza sei kontinua hafoin 2021.

Hanesan ita-boot sira hatene ona, Kitan taka ona, kampu Bayu-Undan besik ona atu maran, Greater Sunrise iha situasaun ne’ebé la serteza. Nune’e mós, laiha konkursu foun hosi ANPM atu dada interese hosi kompaña mina-rai sira atu buka kampu mina-rai sira iha area konjunta no area esklusivu nian dezde 2006, dala ruma tanba kompaña sira kuidadu liu atu investe sira nia osan iha ne’ebé. Tanba ne’e, ami hanoin katak Parlamentu kansela tiha alokasaun osan ba Projeto Tasi Mane no husu ba TIMORGAP, E.P atu fó sira nia analiza kustu no benefísiu ekónomiku no sosiál ida ne’ebé iha fundamentu, realistiku no razoavel tebes.

TL will spend \$65 million on Tasi Mane Project infrastructure in 2017



Graph by La'o Hamutuk based on proposed 2017 Budget Books. Nov. 2016

³ <http://lahoamutuk.org/econ/OGE16/Ret/LHSubmissionPNOR12Jul2016Te.pdf>

TIMORGAP, E.P, nia relatóriori ba Parlamentu semana kotuk hateten katak kompaňia ida ne'e hakarak atu liberta tan rai sira ba area konstrusaun planta LNG iha Beaçu no mós area ba refinaria no petrokimika iha Betano durante 2017.⁴ Ami hare katak planu atu liberta ida ne'e sei kria problema sosiál barak liu tan, no mós fó naha todan ba finansa públiku nian. Ami husu ba Parlamentu atu suspende lai planu TimorGAP hodi halo eviksaun ba povu molok ita boot sira iha serteza katak kampu Greater Sunrise ne'e bele dada mai rai maran Beaçu nian, ka Timor-Leste deskobre tan kampu mina-rai no gas barak tan iha Tasi Timor.

Parlamentu Nasional bele uza referénsia ba kazu libertasaun rai komunidade nian iha Aldeia Lohorai, Suku Matai, Maukatar, Covalima ba konstrusaun aeroportu Suai, ne'ebé hatudu planu fraku TIMORGAP, E.P nian iha setór ida ne'e. Bainhira La'o Hamutuk halo peskiza iha fulan Setembru 2016 iha Suai, ami deskobre katak maske povu afeitadu sira ne'e hetan ona kompensasaun osan no uma foun, maibé sira labele hetan rai atu kuda ba sira nia moris ohin loron no sira nia oan sira nia futuru.

Dala ida tan, ami husu Parlamentu atu ezije ba TIMORGAP, E.P atu fó informasaun kona-ba liberta rai ne'e ho kle'an, atu labele sakrifiika povu ne'e nia moris ba mehi fantasia ida ne'ebé susar atu realiza. Hanesan ita hatene, Parlamentu sei aprova lei sira ba rai, inklui mekanizmu atu proteje direitu umanus bainhira rai ida sei hetan kompensasaun ba interesse público nian. TimorGAP no proponente seluk ba projetu sira iha futuru tenke hein to lei sira ne'e pasa ona, no halo tuir prosesu legal sira molok sira liberta rai barak tan hosi komunidade lokál sira.

Iha ka lae ajénsia petróleo sira hatudu valor osan nian?

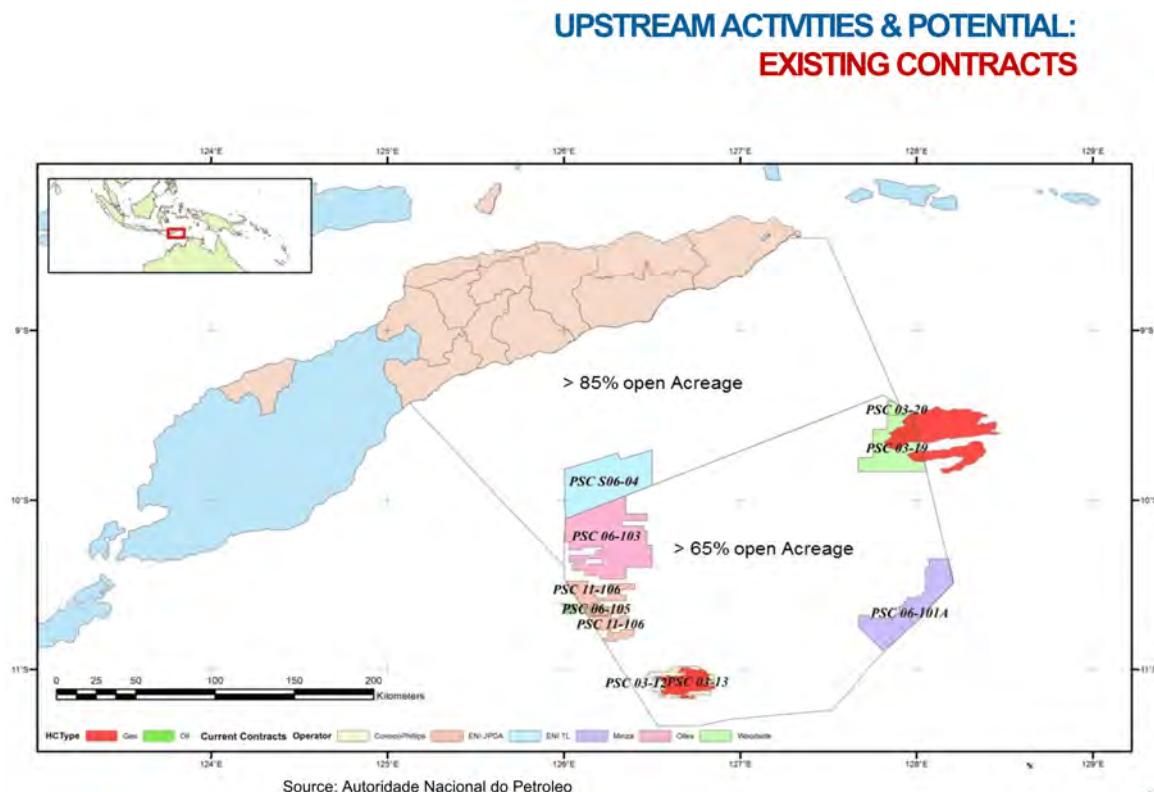
Proposta orsamentu 2017 sei aumenta duplu subsídui ba TimorGAP, hosi tokon \$6 iha tinan ida ne'e to tokon \$11.9. aliened atu promove no jere projetu mal-akonselladu Tasi Mane, TimorGAP nia atividade principal nian mak atu halo propaganda hodi dezvia povu katak Timor-Leste iha mina-rai no gas barak ne'ebé ita seidauk deskobre, selu osan tokon barak ba kompaňia Xina atu halo esplorasaun iha tasi ne'ebé ladún fó promesa di'ak, harii estasaun fan combustivel ne'ebé compete tiha ho kompaňia privadu sira ne'ebé la presiza estadu nia subsídui, faz parte iha komisaun konjuntu ho Australia kona-ba jere projetu estagnadu Sunrise, hahú konsorsiu ne'ebé moris ba tempu badak (hanesan Gap-MHS) atu transfere parte hosi kustu operasional Kitan nian hosi reseita petróleo nasau nian ba sira nia tezouru rasik, no iha mehi atu halo viajen ba Cuba hodi halo esplorasaun espekulativu ba mina-rai.

Maske sira nia relatóriori ba iha Parlamentu la inklui balansete ida, TimorGAP nia Relatóriori Anuál 2015 hatudu katak kompaňia estatal remata tinan 2015 ho osan tokon \$1.2 iha banku. Tokon \$12 ne'ebé sira husu ohin loron ne'e dala rua kompara ho osan ne'ebé gabinete Presidente Repúblika husu, ka liu 2/3 hosi osan ne'ebé Parlamentu nia proposta iha 2017. Vale a pena?

Autoridade Nasional ba Petróleo no Mineral (ANPM) remata tinan 2015 ho osan cash tokon \$8 iha nia reserve, ne'ebé provavelmente krexe maizumenus tokon ida durante tinan ida ne'e. Maske nune'e, ANPM husu osan tokon \$1.8 tan atu transfere hosi orsamentu estadu 2017. Tanba sá mak ajénsia reguladór ida bele servisu hodi buka profit ida? Tanba sá mak surplus ne'ebé sira hetan la tau iha Fundu Petrolíferu, hanesan lei husu? Tanba sá mak sira kontinua husu osan subsídui hosi osan público?

⁴ <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE17/docs/TimorGAP28Oct2016.pdf>, pajina 6-7

TimorGAP no ANPM servisu maka'as atu konvense públiku no ukun na'in sira katak Timor-Leste iha rekursu barak ne'ebé seidauk esplora iha territóriu marítima, ho depózitu mina-rai no gas ne'ebé lukrativu ne'ebé hein de'it atu ba supa. Iha seminar Konsellu Konsultativu Fundu Petrolíferu nian semana kotuk, sira hateten katak "iha barril biliaun 6.3" (dala neen kompara ho rezerva Bayu-Undan) ne'ebé sei fan ba biliaun \$372, kria tan reseita biliaun ba biliaun ba iha estadu.⁵ Sira hatudu mapa hanesan ne'e atu enkoraja povu hodi fahe sira nia hanoin ne'ebé intoxikasaun ona ho mina-rai, dezvia povu hodi hanoin katak iha ne'ebá iha area boot ne'ebé 'loke ba esplorasaun':

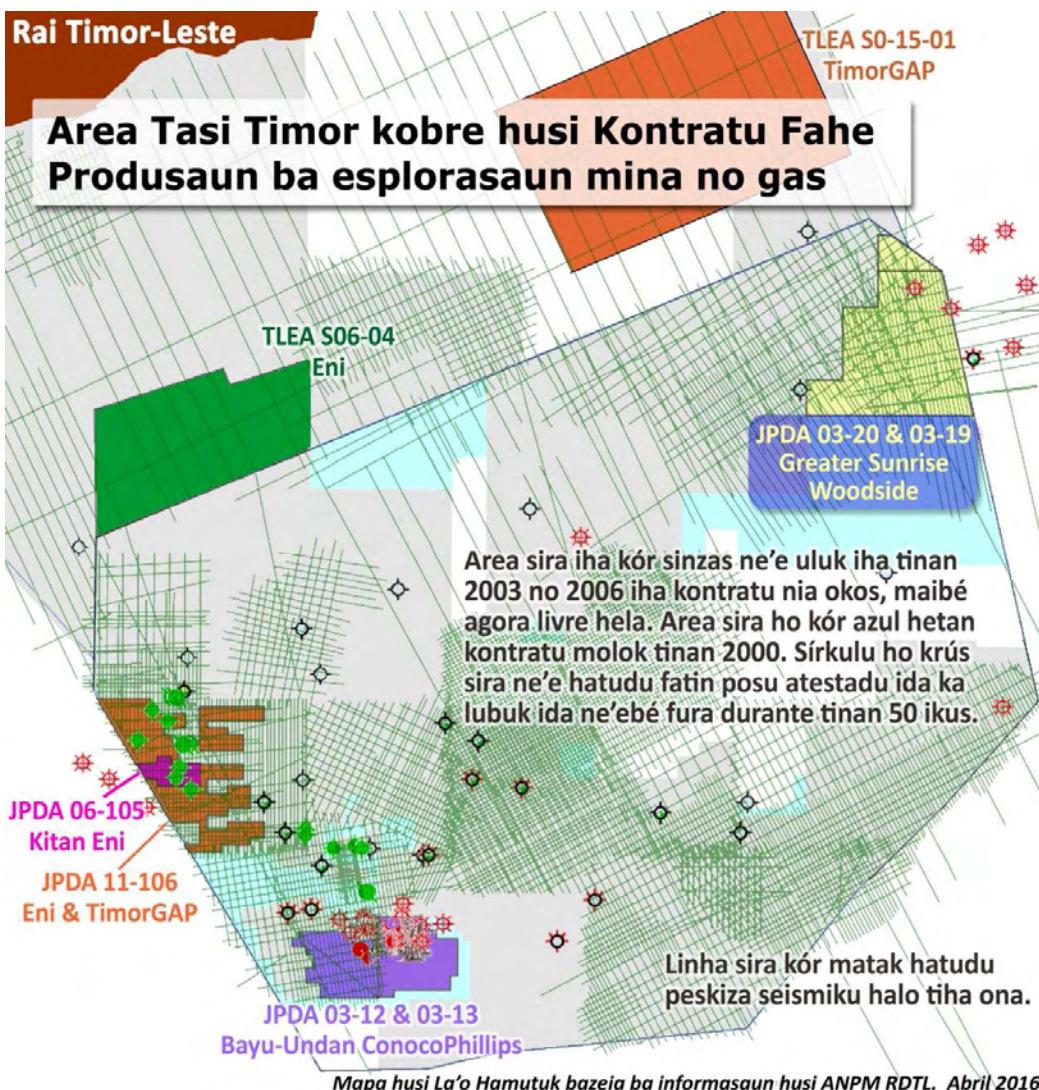


8

Maske nune'e, kompañia mina-rai sira halo ona esplorasaun ba mina-rai no gas iha ita nia area marítima limitadu ida ne'e durante tinan neen nulu nia laran (Greater Sunrise deskobre iha 1974), no, maske halo esplorasaun ho estensivu no halo teste perfurasaun atus ba atus, sira hetan de'it kampu komersiál ida dezde 1995 mak Kitan (ne'ebé fornese reseita ne'ebé hanesan ho 3% kompara ho reseita Bayu-Undan nian). "Area aberta" ne'ebé hatudu iha mapa leten ne'e katak tanba kompañia sira koko ka falla atu hetan rezerva ho valor komersiál iha area sira ne'e, ne'ebé ohin loron husik ona sira nia kontratu (inklui PSC 06-103 no 06-101A ne'ebé kontinua iha mapa laran).

⁵ <http://www.laohamutuk.org/econ/OGE17/docs/TimorGAPKFPOct2016.pdf>

Mapa akurat liu, hatudu sai istória kontratu sira nian, hanesan tuir mai:

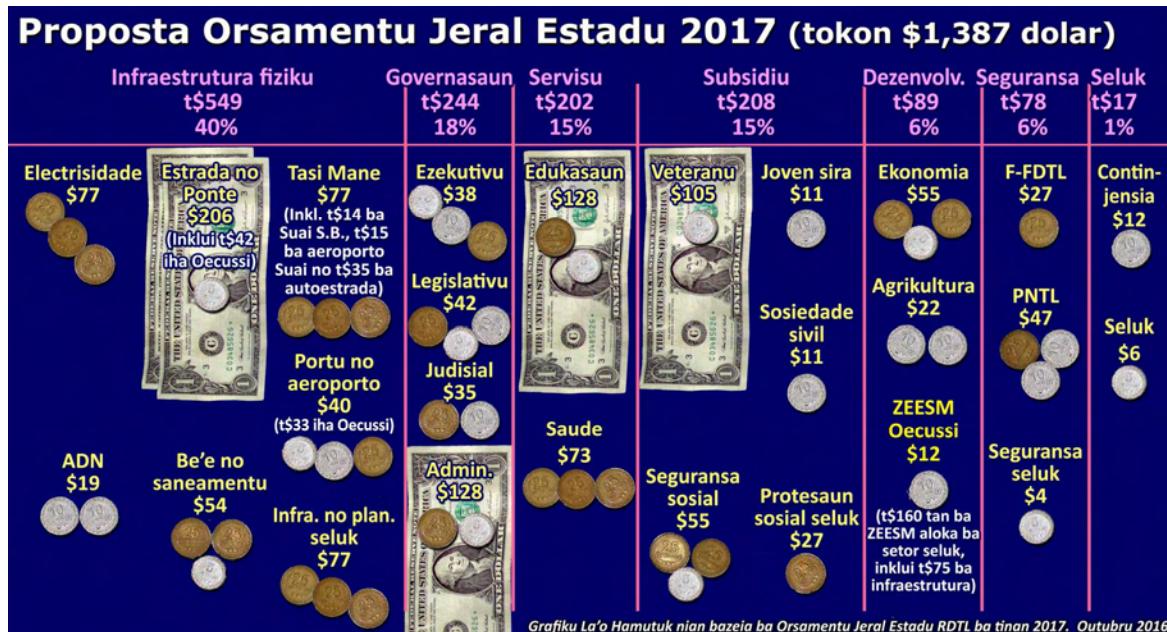


Kompañia mina-rai sira hatene istória ho di'ak, no sira iha dadus detallu kona-ba informasaun jeolojia nian hosi sira nia peskiza sira pasadu. Dala ramu tanba ne'e mak laiha kompañia ida ne'ebé involve ona iha area ne'e mak hakarak hatama nia aplikasaun durante konkursu úniku Timor-Leste ne'ebé hala'o iha tinan sanulu liu ba. Hodí hateten liu tan, tanba ne'e mak ANPM la halo ona konkursu tan hafoin ida ne'e – sei ladún di'ak bainhira laiha kompañia lejítimu ida mak interesse. Kontratu foun liu ida de'it mak asina dezde 2006 mak ho TimorGAP, kompañia ne'ebé gasta osan povu nian no nunka kontavel ba povu.

Investe iha servisu sosiál atu hadi'ak kualidade moris povu nian.

Bainhira Governu aloka osan barak ba projetu sira ne'ebé duvida atu fó benefísiu no halo fantasia kona-ba riku soin petróleu ne'ebé nunka hotu, povu Timor barak mak sei labele hetan kampu servisu, nutrisaun, edukasaun, saúde no saneamento ne'ebé adekuadu. Investimentu iha servisu públiku no programa ekonómiku nian sei hadi'ak kualidade povu nia moris no kria kampu traballu barak, aumenta rendimentu uma kain nian no hadi'ak sira nia moris lor-loron nian. Buat ida ne'e ikus mai sei estimula ekonomia doméstiku Timor-Leste nian hodi aumenta lukru ba iha setór privadu sira, aumenta saláriu no investimentu iha indústria lokál sira. No mós sei fornesa

rendimentu ba estadu hosi taxa, redús ita nia dependénsia ba iha Fundu Petrolíferu no lori ita ba iha dalan sustentável no auto sufisiénsia.



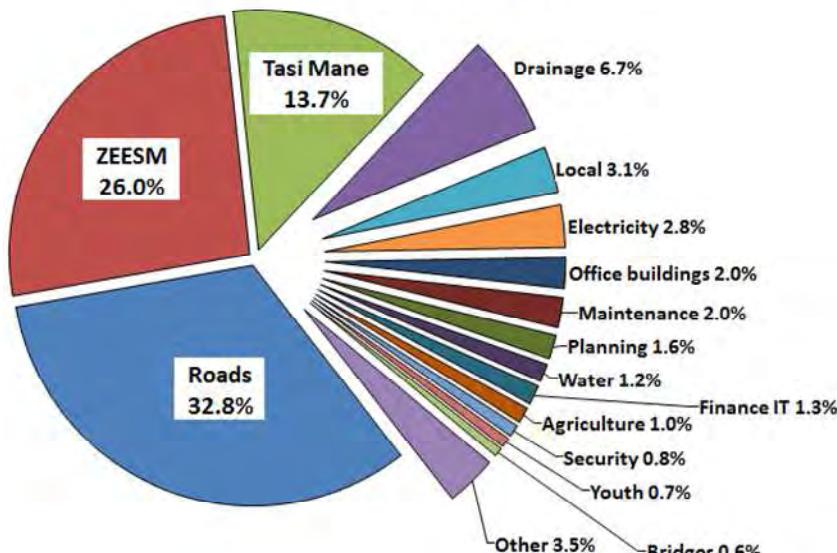
Programa sira ne'e – la hanesan ho projetu boot sira ne'ebé daudauk ne'e proposta hosi Governu – nee sei la presiza osan dollar biliaun ba biliaun iha despeza kapitál, investimento hosi kompaňia multinasional sira ka ho osan empréstimu hosi rai li'ur; setór naun petrolíferu ida ne'e presiza analiza sériu kona-ba nesesidade maioria povu Timor-Leste nian, ne'ebé bele uza atu dezena no aloka fundu ba projetu espesífiku sira ne'ebé sei iha impaktu sosiál as no iha retornu ekonómiku di'ak ba povu lokál no estadu.

Infelizmente, bainhira Governu aloka tokon \$250 ba Tasi Mane no ZEESM iha 2017 de'it, setór saúde hetan de'it tokon \$73, no proposta atu tau osan ba seguransa sosiál no juventude sira ne'e menus hosi tokon \$100 (nee esklui pagamentu ba veteranu sira). Bainhira alokasaun ba saúde aumenta uitoan dezde 2016, osan nee nafatin la suficiente atu fó nesesidade saúde ne'ebé urjente ba ema barak tan no ema barak ne'ebé seidauk bele iha asesu adekuadu no malnutrisaun ne'ebé as.

La'o Hamutuk

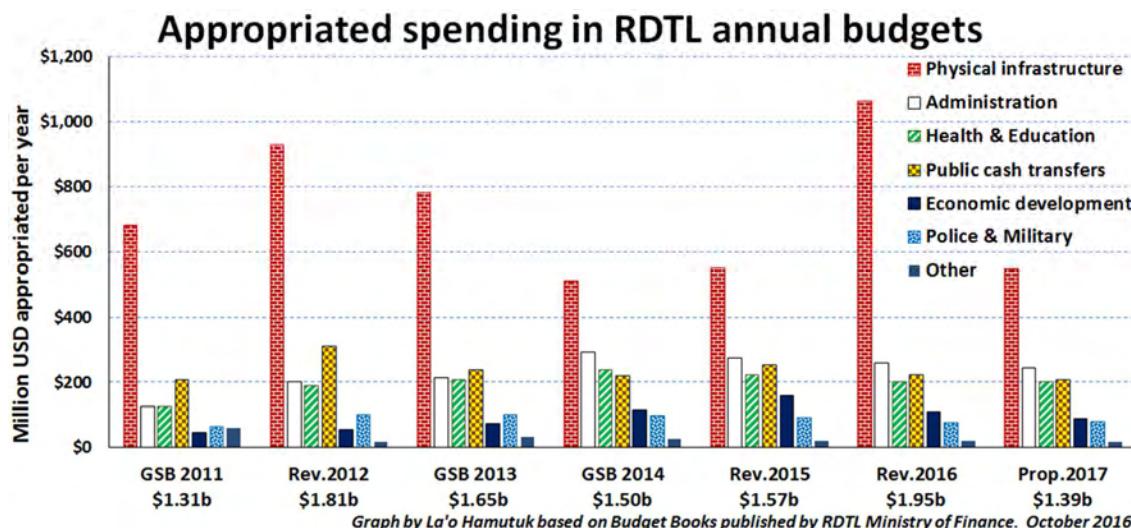
rekomenda katak alokasaun ba saúde no programa sira atu suporta servisu sosiál esensiál sira tenke aumenta atu responde ba nesesidade hosi sosiedade sira ne'ebé vulneravel tebes, no

TL will spend \$472 million to build and maintain physical infrastructure in 2017

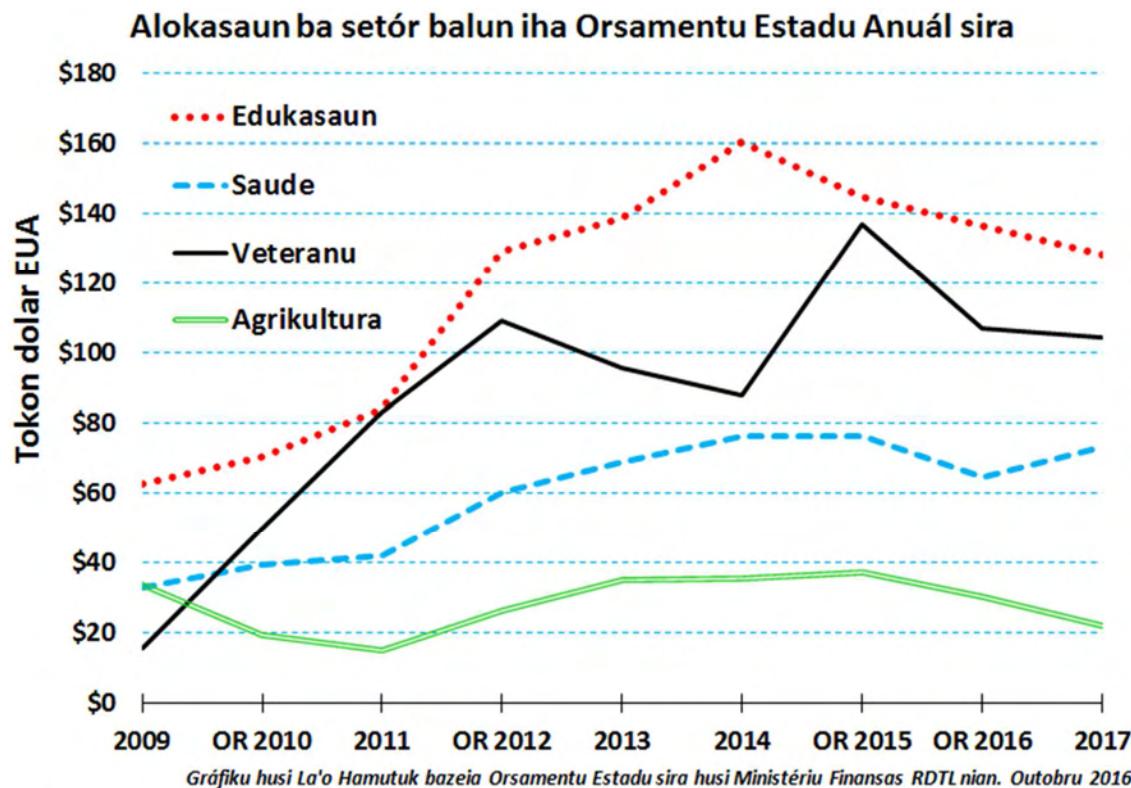


Graph by La'o Hamutuk based on proposed 2017 Budget Books. November 2016

monitorizasaun despeza nian tenke hadi'ak tan atu asegura katak osan sira ne'e la fakar ka maliappropriadu.



Alokasaun ba edukasaun tun kada tinan dezde 2014, no proposta orsamentu ida ne'e kontinua la'o tuij lala'ok ida ne'e, hodi aloka de'it tokon \$128 iha 2017, kompara ba tokon \$137 iha tinan kotuk. Edukasaun ba eskola primária sira tenke hetan prioridade, tanba aprendizajen primeiru nian sei hatuur fundasaun ba labarik sira hodi sai saudavel, nudár sidadaun ne'ebé produtivu ne'ebé bele lori nasaua nia dezenvolvimentu sosiál no ekónomicu.



Finalmente, sistema be no saneamento simu de'it tokon \$54 iha 2017 – mezmu alokasaun ida ne'e aumenta ona kompara ho rata-rata tokon \$18 durante tinan tolu ikus ne'e, maibé alokasaun ne'e seidauk adekuadu atu responde ba nesesidade báziku ema barak nian, partikulármente iha area

rural, ne'ebé barak mak seidauk iha sentina no tenke la'o ho distânsia dook hodi kolleita bee mós atu hariis ka te'in.

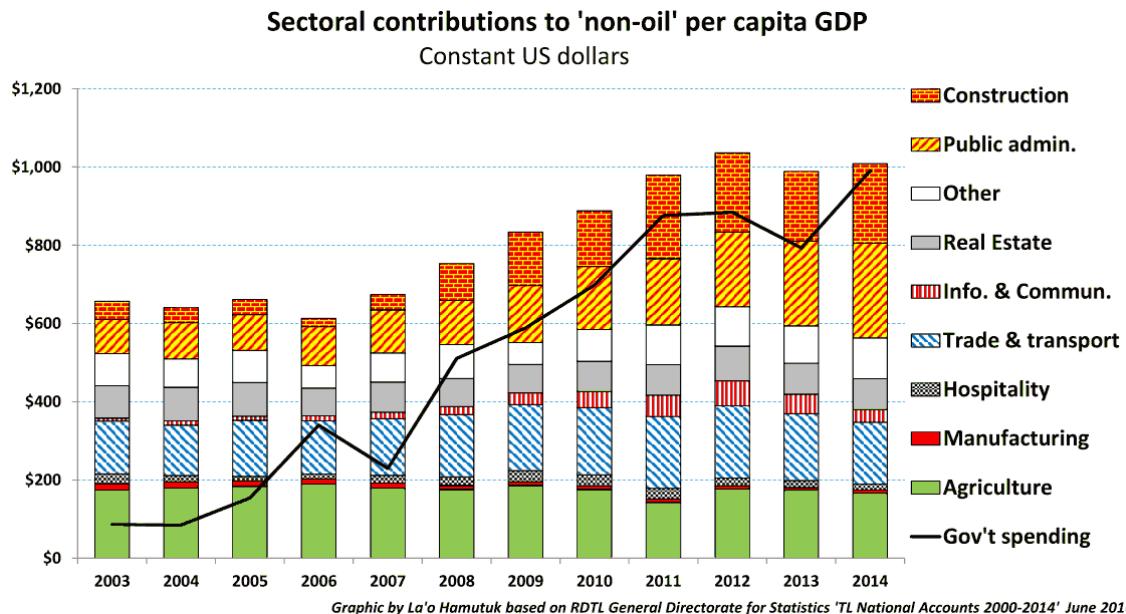
Bainhira eskala megaprojeto Governu nian tun no iha nível ne'ebé realistiku liu, entaun sei iha rekursu suficiente liu tan atu bele fornese servisu báziku no infrastrutura rural ne'ebé sei hadi'ak povu barak nia moris.

Investe iha dezenvolvimentu ekonómiku ne'ebé ekitativu no sustentável.

Bainhira indústria petróleo no projetu boot sira ne'e sai prioridade, setór agrikultura no setór ekonómiku sustentável seluk la hetan atensaun. Maske agrikultura ne'e importante tebes ba rendimento, nutrisaun, emprego, seguransa ai han no dezenvolvimentu sustentável, proposta orsamentu 2017 aloka de'it tokon \$22 ba agrikultura, tun hosi tokon \$30 iha tinan 2016. Estatística nacionál refleta menus prioridade ne'ebé fob a iha setór agrikultura iha Orsamentu Estadu – Governu nia *Konta Nasional 2000-2014*, publika iha Juñu tinan ida ne'e, sura katak kontribuisaun agrikultura ba PIB tun 2.6% iha 2014, no rata-rata produsaun la hetan mudansa dezde independénsia.

Iha dalan barak atu muda ba política ohin loron nian hodi bele ajuda agrikultór lokál sira hodi halo produsaun barak tan. Ezemplu, proposta orsamentu 2017 aloka tokon \$2 ba MCIA “hodi sosa foos hosi rai li'ur no suporta produtu local”, ne'ebé sei suporta merkadu foos lokál no uza ba merenda escolar no hatán ba dezastre. Ami komprende katak foos lokál la suficiente atu responde ba nesesidade, tanba ne'e foos balu sei importa. Maske nune'e, foos importasaun ne'ebé baratu sei la enkoraja produtór lokál sira atu investe hodi aumenta sira nia produsaun, ne'ebé loloo sai esensiál ba futuru. Tanba ne'e, ami rekomenda katak aléinde fó subsídui ba foos hosi rai li'ur, ita nia agrikultór sira tenke hetan asisténsia liu hosi irrigasaun no programa seluk atu bele kuda foos no produtu ai han seluk ba ita nia labarik sira iha eskola rai laran nian.

Tuir mai tan, relatórioi *Konta Nasional* hatudu katak úniku setór ekonomia ne'ebé buras mak setór sira ne'ebé finansia hosi despeza estadu: hanesan konstrusaun no administrasaun públiku. Area seluk hanesan telekomunikasaun, merkadoria, ospitalidade, bens e moveis no transporte la aumenta sai, no setór produtivu sira hanesan maun de obra no agrikultura la'o iha fatin dezde 2002.



Maske teoria ekonómiku “merkadu livre” hare setór privadu sira nudár volante primária ba kreximentu ekonómiku nian, maibé investimento ne’ebé estadu mak lidera bele kontribui ba susesu dezenvolvimentu iha nasaun barak hanesan Korea do Súl, Taiwan no Singapore. La’o Hamutuk hanoin katak estadu bele foti papél forte ida hodi estimula ekonomia liu hosi investimento públiku ida ne’ebé intelijente iha indústria sira ne’ebé estratéjiku. Maske nune’e, ida ne’e tenke halo liu hosi programa ekonómiku sira ne’ebé dezeña atu maximiza kampu traballu no produtividade lokál, espesialmente iha area sira hanesan agrikultura, prosesamentu ai han, no eskalaun infrastrutura umanu nian, duke programa sira ne’ebé mai hosi intoxikasaun ho petróleu. Programa hirak ne’e bele implementa tuir dalan desentralizasaun ida, ne’ebé involve komunidade lokál sira hodi deside projeto sira ne’ebé sira presiza, duke projeto sira ne’e deside hosi ema sira ne’ebé prioritiza número PIB nian no hatán de’it nesesidade investidór estranjeiru sira.

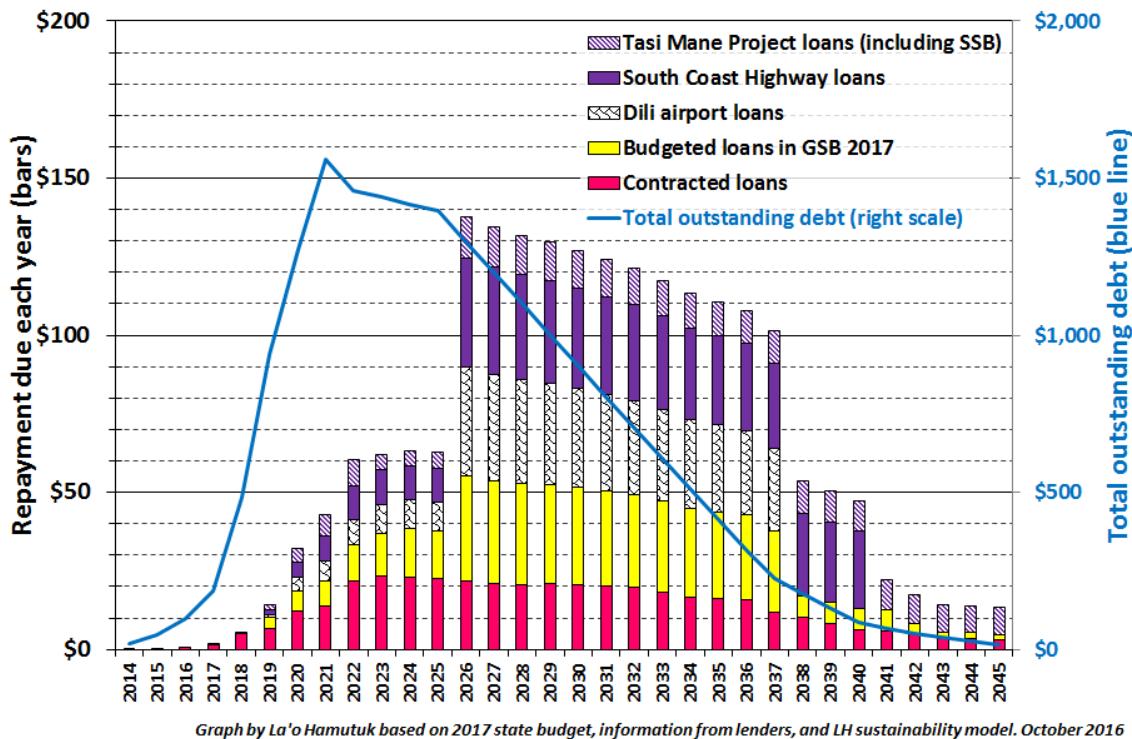
Empréstimu aumenta, orsamentu tenke inklui selu tusan.

Tuir proposta orsamentu daudauk ne’e, Governu planeia atu empresta tan osan biliaun \$1.4 durante tinan lima oin mai, besik tokon \$500 tan kompara ho projesaun ne’ebé halo iha Orsamentu Jerál Estadu 2016 iha tinan ida liu ba. Empréstimu ida ne’e inklui tokon \$320 tan iha kontratu empréstimu ne’ebé asina ona ba projeto Estrada no sistema drainagen iha Dili, no empréstimu adisionál atu finansia portu Tibar (tokon \$220), auto-estrada tasi mane (tokon \$360) no supply base iha Suai (tokon \$274). Maske nune’e, Governu seidauk identifika instituisaun ne’ebé atu fó empresta ba projeto sira ne’e, tanba ajénsia internasional sira ne’ebé iha Timor-Leste ladún hakarak atu finansia projeto Tasi Mane, no Governu aloka ona osan nudár parte Governu nia ba iha konstrusaun portu Tibar.

Maske empréstimu ‘mamar’ hosi ajénsia internasional sira mai ho relativamente nia funan ki’ik, La’o Hamutuk preokupa katak Governu buka hela empréstimu hosi banku komersiál sira ka instituisaun seluk ne’ebé dala rumá hare Timor-Leste nia riku-soin petróleo nudár garantia katak sira nia osan sei bele selu, no sira la preokupa projeto ne’ebé sira finansia ne’e viavel ka lae. La’o Hamutuk enkoraja Parlamentu atu husu ba Governu kona-ba planu hodi halo empréstimu ba projeto sira ne’e. Tanba projeto sira ne’ebé finansia hosi empréstimu ne’e sei tau obrigasaun ba Governu no jerasaun futuru, nune’e importante tebes atu justifika projeto sira ne’e ho analiza klaru ba kustu no benefísiu no Sustentabilidade empréstimu nian.

Selu tusan ba empréstimu sira ne’ebé ita asina ona ne’e hahú iha 2017, no proposta orsamentu aloka tokon \$1.5. Maske nune’e, montante ne’ebé planeia aloka atu selu tusan iha 2018 sei menus liu. La’o Hamutuk halo estimasaun tusan ne’ebé Timor-Leste sei selu maizumenus tokon \$5 iha 2018, tokon \$10 iha 2019, tokon \$22 iha 2020 no tokon \$28 iha 2021, mezmu sein empréstimu ba Tasi Mane ka Portu Tibar. Livru Orsamentál 4 hateten katak selu tusan iha 2021 hamutuk tokon \$1.8, menus um-desimu kompara ho montante loloos. Molok ita husik polítku sira atu tau naha obrigasaun selu tusan nian ba iha ita nia povu, ita presiza onestu kona-ba saida mak ita halo agora. Iha dékada ida, kada tinan ita sei selu tokon \$135 ka liu ba kredores internasional.

Annual loan repayments (million USD)



Relatório Article IV hosi FMI nian iha 2016 kona-ba Timor-Leste⁶ hatún tiha profile Sustentabilidade empréstimu Timor-Leste nian, hodi hateten katak aumenta empréstimu sei tau Timor-Leste iha risku hodi monu ba iha dívida ida ne'ebé la sustentável. Ami espera katak Parlamentu komprende kona risku hosi aumenta empréstimu hosi kredores internasional sira bainhira ita nia situasaun finanseiru la serteza, no ami husu ita-boot sira atu konsidera maka'as fila fali jerasaun futuru Timor-Leste – povu sira ne'ebé sei moris iha tempu ida ne'ebé reseita petróleo hotu ona, maibé sira mak sei selu ba saida mak ita gasta ohin loron.

Konkluzaun: sá dalan ne'ebé mak di'ak liu ba Timor-Leste?

Maske membru Governu barak mak ko'alia kona-ba ekonomia naun petrolíferu no hadi'ak kualidade moris povu nian, maibé proposta orsamentu 2017 nafatin prioritiza projetu sira ne'ebé domina ho planu despeza sira ne'ebé halo ona durante tinan balu liu ba. Povu nia nesesidade báziku nia seidauk responde, maibé Governu mehi hela kona-ba dezenvolvimentu indústria petroleum, halo luan aeroporto, harii auto-estrada no koko atu halo Timor-Leste sai tiha portu koneksaun internasional ba ró ahi nian.

Projetu sira ne'e bele benefisia ema riku no kompañia estranjeiru sira balu, maibé projetu sira ne'e parte hosi buat dalan dezenvolvimentu ida ne'ebé la sustentável, la justu no la justifikavel ne'ebé nega tiha interesse boot povu Timor nian. Nune'e, La'o Hamutuk husu ba Parlamentu atu hala'o ita-boot sira nia knar Konstitusional, no husu katak Governu tenke prioritiza povu ne'e nia moris di'ak, no prodús analiza kustu-benefísiu nian ida ne'ebé realistiku hosi projetu boot sira tomak, no aumenta alokasaun ba setór servisu sosiál no dezenvolvimentu ekonómiku ne'ebé sustentável.

Ne'e esensiál tebes atu realiza direitu povu Timor-Leste nian ba moris ne'ebé estavel, pás iha futuru, livre hosi pobreza, deprivasaun no konflitu. Infelizmente, dalan ohin loron ne'ebé Governu foti mak atu lori ita hodi monu ba iha krize ekonómiku no buat instabilidade ne'ebé iha poténsia atu akontese, no ita urjentemente hakarak atu muda malisan. Hanesan lia murak ida hateten "karik

⁶ <http://www.imf.org/external/pubs/cat/longres.aspx?sk=44006.0>

ita la muda dalan ne'ebé ita foti ohin, provavel ita sei to iha fatin ne'ebé ita hakarak ba" – Timor-Leste labele sai hanesan Nauru, vítima ida hosi malisan tanba fakar arbitru nia rekursu naun renovavel.

Ita boot sira deside ona atu fiar ba se – atu fiar ba ema boot sira iha setór petróleo Timor-Leste ne'ebé hateten katak Timor-Leste sei iha riku soin barak mak seidauk deskobre, ka atu fiar ema sira hanesan La'o Hamutuk ne'ebé hateten atu ita presiza dezena políтика bazeia ba saida mak ita hatene ona lolos. Ida ne'e dala rumá sei ajuda ita-boot sira atu konsidera saida mak sei akontese bainhira ita-boot sira halo desizaun sala.

Karik La'o Hamutuk mak loos no Parlamentu ignore tiha ami nia konsellu, entaun maioria povu Timor-Leste nia riku soin sei fakar de'it ba projeto sira ne'ebé la fó lukru. Bainhira ita nia osan hotu ona iha tinan sanulu oin mai, ita nia ekonomia sei labele auto-suficiente, sustentável ka inclusive, ekonomia sei monu tun, povu sei hamlaha no ema sei defende sira nia priviléjiu hodi kontra maioria ema ne'ebé hirus. Kredores internasional bele hakat ho ajudu emerjénsia, ka sira bele hateten katak povu Timor-Leste tenke lori konsekuénsia ne'ebé nia leader sira halo ona.

Iha parte seluk, karik Timor-Leste iha mina-rai no gas barak duni, maibé Parlamentu foti ami nia konsellu no husu atu investe iha setór sosiál no dezenvolve ekonomia naun petrolíferu, povu barak nia kualidade moris sei hadi'ak duni, ita nia rekursu umanu sei forte, no ita nia ekonomia sei sai produtivu liu no menus dependénsia ba importasaun. Kompañia mina-rai internasional ne'ebé lejítimu sei analiza poténsia sira ne'ebé Timor-Leste iha no, karik sira fiar katak iha Timor iha rekursu ne'ebé bele profitavel atu dezenvolve, entaun sira sei tau sira nia osan rasik atu buka mina-rai no gas, hodi lori ba dezenvolvimentu komersiál nian. Maske Timor-Leste hetan de'it parte uitoan hosi riku-soin ida ne'e tanba prosesamentu ne'e hala'o hodi kompañia privadu sira, maibé ita sei nafatin hetan rendimento ne'ebé signifikante hosi royalty no taxa sira. Maske nune'e, ita sei evita senáriu at ne'ebé hateten iha parágrafu anterior, no sei bele uza reseita sira ne'e hotu atu kontinua dezenvolve ita nia ekonomia no povu, duke uza atu selu tusan.

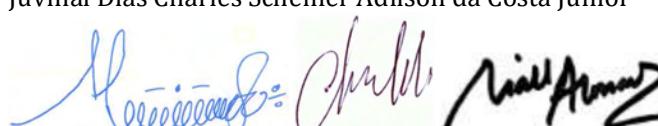
La'o Hamutuk espera katak ami nia rekomendasau nia atensaun sira ne'e sei ajuda distintu deputadu/a sira atu bele sukat no halo revizaun ba proposta orsamentu no halo planu di'ak ba povu ne'ebé ita reprezenta. Ami prontu atu fahe informasaun tan ka halo audiénsia ho ita-boot sira karik presiza, no hein atu kontinua hodi partisipa iha prosesu importante ida ne'e.

Obrigado barak ba ita-boot sira nia atensaun.

Ami be saran lia,




Juvinal Dias Charles Scheiner Adilson da Costa Junior



Marta da Silva Celestino Gusmão Niall Almond
Peskizadór La'o Hamutuk ba asuntu Ekonomia no Rekursu Naturais