

Implikasaun Husi Projetu Greater Sunrise no Projetu Tasi Mane ba Sustentabilidade Finansa Estadu

Husi Eliziaría Febe Gomes no Bree Ahrens, La'ó Hamutuk, Maiu 2020

Versaun ida husi kapitulu ida ne'e sei publika iha Proceedings husi Konferénsia Timor-Leste Studies Association iha 2019.

Abstrak

Indústria Petrolíferu hanesan parte ida ba desenvolvimentu nasionál Timor-Leste. Atu atinje mehi ne'e Governu hahú dezenvolve infraestrutura boot sira iha parte Costa Súl hanesan Projetu Tasi Mane no Greater Sunrise. Governu Timor-Leste gasta ona osan maizumenus biliaun \$1,2 ba aeroportu no auto-estrada liu husi Orsamentu Jerál Estadu kada tinan hodi finanzia implementasaun projetu hirak ne'e. La'ó Hamutuk no proponente ba projetu hirak ne'e estimatiza katak kustu kapitál ba Tasi Mane maizumenus biliaun \$15 too \$20. Maibé ema barak mak sei kestiona kona-ba relatóriu ne'ebé uza atu promove projetu Tasi Mane inklui informasaun kredível ka detallu ba analiza kustu, benefísiu no risku sira husi projetu ida ne'e ba povu nia moris no sustentabilidade finansa estadu.

Estudu ida ne'e sei deskreve no analiza deskritivu ba dokumentu sira ne'ebé relaciona ba gastu indústria petrolíferu no mós haree ba dezafiu sira iha futuru ba sustentabilidade finansa estadu.

Introdusaun

Iha tinan 2019, Timor-Leste selebra ona tinan 20 ba independénsia husi okupasaun Indonézia. Maske restaura ukun-an dékada rua ona, nasaun ne'e nafatin hasoru problema. Iha desenvolvimentu nasaun ne'e seidauk totálmente konsidera inkluzauz sosal, taxa malnutrisaun sei nafatin aas, qualidade servisu saúde ne'ebé ladún dí'ak, no menus asesu ba infraestrutura báziku hanesan bee moos. Hafoin ukun-an aproveita tan rendimentu husi Bayu-Undan ne'ebé too iha fin 2019 ho montante biliaun \$20.7. Bazeia ba apresentasaun husi Ministériu Finansa iha workshop PLG1 iha Juñu 2019 fó sai katak too ohin loron uza fundu kuaze biliaun \$11 ona (Lopes 2019), maibé ida ne'e sai hanesan toman ida ba nasaun hodi depende de'it ba riku mina no gas ne'ebé mak limitadu no la sustentável. Governu dala barak promove Projetu Tasi Mane nudár oportunidade atu haforsa ekonomia no rezolve problema iha rai laran ho kustu ne'ebé boot, maibé importante tebes atu Governu tetu didi'ak risku, benefísiu, no sustentabilidade husi projetu boot ida ne'e.

Iha artigu ida ne'e, hakerek na'in sei foka ba aspetu ida husi projetu boot Tasi Mane: Planta LNG iha Beaçu. La'ó Hamutuk nafatin sei preokupa ho impaktu ba sustentabilidade finansas estadu liu-liu ho tan kondisaun krize mundiál husi Covid-19. Situasaun ida ne'e afeta ona ba folin mina tun, aumentu iha kustu investimentu, viajen ne'ebé hamenus, inklui mós desizaun hodi kansela ka hapara projetu foun sira husi kompañia no investor sira iha mundu tomak. Aleinde viabilidade husi projetu ida ne'e, artigu ida ne'e sei hatudu mós impaktu ba sustentabilidade ekonómiku komunitária nian, liu husi konsiderasaun ba impaktu iha setór ambiente no setór agrikultura.

¹ Grupu Lidera Política (Policy Leaders Group)

Istória no Kontextu Ekonómiku

Hahú 2011, Governu Timor-Leste ho konfiansa boot liu tan atu prodús rasik mina no gas husi kampu Greater Sunrise iha Tasi Timor nia okos mai too iha rai leten liu husi Projetu Tasi Mane. Durante dékada ne'e, Governu kontinua avansa projetu ida ne'e maski detallu, kustu, no fatin mós iha tendénsia muda nafatin. Dezenvolvimentu ba projetu hirak ne'e Governu haktuir liu husi sira nia meta ne'ebé hakerek ona iha Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasionál 2011-2030 (RDTL 2011, 165) no planu asaun anuál.

Maske nune'e Timor-Leste prezisa iha investimentu boot ba konstrusaun inklui iha tasi okos no mós rai leten. Timor-Leste gasta ona maizumenus biliaun \$1.2 ba komponente auto-estrada no aeroportu Suai too tinan 2019 remata. Hodi atinje tan ambisaun hodi dezenvolve TMP no GS Timor-Leste selu ona tokon \$350 ba ConocoPhillips no tokon \$300 ba Shell hodi hetan partisipasaun 57% iha *joint venture* (konsorsiu) ne'ebé hanesan na'in ba projetu GS nian. Iha parte seluk, maske revizaun Proposta Orsamentu Jerál Estadu ba tinan 2020 la aprova iha Parlamentu Nasionál maibé iha proposta OJE 2020 inklui mós alokasaun ba TMP ne'ebé liga ho planta LNG kuaze ho montante tokon \$67.

Tuir estimasaun ba kustu ba TMP, komponente ne'ebé sei hetan mós investimentu boot mak planta LNG. Atu realiza produsaun LNG iha Timor Leste, Governu hamutuk ho TimorGap ne'ebé hanesan kompañia estadu, propoin atu harii planta LNG iha Beaçu, Viqueque. Infelizmente, populasaun iha Beaçu tuir planu sei dezloka ba suku foun - Novo Beaçu. Iha parte seluk hodi fasilita projetu planta LNG sira mós sei kria tan fatin ida hanaran Novo Viqueque, nudár hela fatin ba traballadór sira. Aleinde ne'e, sira mós sei iha planu atu kria portu foun rua iha Beaçu; ida ba material konstrusaun no ida seluk atu fasilita atividade iha Beaçu ho kapasidade boot, no harii aeroportu Viqueque.

Iha inísiu Novembru 2019 comunidade Beaçu hato'o sira nia pedidu kompensasaun ba TimorGap antes atu muda sira husi hela fatin, no demanda ba pedidu ida ne'e TimorGap rasik seidak bele responde. Hafoin liu tiha fulan ida, iha 5 Dezembru 2019 anúnsiu foun ne'ebé fó sai husi média kona-ba planu kanselamentu atu harii planta LNG iha Beaçu no sei muda fali ba Natarbora, ho razaun katak demanda ba kompensasaun husi comunidade Beaçu ho montante boot².

Iha fin 2019 ba TMP ne'e rasik Governu hasai ona kuaze tokon \$459 husi Fundu Petrolíferu (FP) no agora Governu hatete katak sei la foti osan husi FP ba TMP. TimorGap no Governu deklarara sei foti husi empréstimu hodi bele finansia ba TMP ho kuaze 80% empréstimu (TimorGap, 2018a) mak sai hanesan opsaun ba sira, maibé hatudu katak Timor-Leste sei hela ho tusan ne'ebé sei iha mós funan.

Planta LNG: Serteza ba Kustu

Too ohin loron, seidak iha estudu ne'ebé kle'an, independente no transparente kona-ba kustu, benefísiu, alternativu no risku husi TMP, liu-liu ba komponente planta LNG Beaçu. Tanba ne'e, projetu ida ne'e labele aseguara fundu ne'ebé Timor-Leste iha hodi fó ameasa ba estadu no

² Posibilidade Planta LNG La Harii iha Beasu, Xanana Lidera Peskija Alternativa iha Natarbora, bele visita: <https://www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2019/TimorPostBeacuNatarbora5Dec2019.pdf>

nasaun liu-liu povu ne'ebé mak sei sai vulneravel liu tan no susar atu iha mudansa moris sosiál no ekonómiku. Iha artigu ida ne'e, hakerek na'in sei uza estimasaun husi La'ó Hamutuk, TimorGap, no mós husi ACIL Allen³; maske ami haree katak seidauk iha estimasaun ne'ebé loloos ho detallu, ami uza projesaun hirak ne'e atu hatudu katak iha duni razaun kle'an ne'ebé hamosu dúvida boot ba TMP no mós hatudu katak TMP prezisa iha estudu independente. Tabela 1 haktuir estimasaun sira kona-ba kustu ba planta LNG iha Beaçu:

Tabela 1. Komparasaun kustu kapitál ba planta LNG iha Beaçu (Biliaun US\$)⁴

	ACIL nia asumsaun báziku (base case)	ACIL nia asumsaun aas (high case)	LH	Timor Gap
Planta LNG (truk 1), pipa, portu	6.4	8.0	6.0	7.9
Montante atu empresta (80%) ⁵	5.1	6.4	4.8	6.3

Fonte: ACIL Allen 2016; TimorGap 2018a

Maibé prezisa konsidera mós katak estudu ida ne'e ACIL halo ho baze ba presu mina \$77/barrel (Brent), no kazu mínimu ho \$51/barrel. Iha Abril-Maiu 2020, presu médiu menus husi \$20/barrel. Bazeia ba informasaun husi Administrasaun Informasaun Enerjia EU nian fó sai iha Maiu 2020 kona-ba sira nia espetaun ba presu médiu mak \$34 iha 2020 no \$48 iha 2021 (EIA 2020).

Importante atu nota katak restu husi montante ne'e (20%) TimorGap prezisa hetan husi *ekidade privada* (investimentu husi parte privada), maibé TimorGap seidauk klaru ba parte ida ne'ebé mak atu halo investimentu iha TMP no GS. Se karik la iha, TimorGap sei empresta kustu tomak, ka husu Governu atu foti husi FP. Ho nune'e, estimasaun empréstimu iha leten konservativu tebes. Kustu iha leten seidauk inklui kustu husi infrastrutura seluk: hadi'a aeroportu Viqueque nian, no harii Novo Beaçu no Novo Viqueque. Aspetu ne'e hotu kuaze iha kustu tokon \$150 (iha presu 2019 nian).

Estimasaun hirak ne'e la konsidera katak kustu projetu LNG iha tendénsia atu sa'e maka'as. Projetu Ichthys hanesan projetu LNG iha Australia parte norte ne'ebé hahú produsaun iha tinan 2018. Iha tinan 2012, estimasaun kustu ne'ebé iha biliaun \$34. Iha fulan ikus 2018 sa'e ba too biliaun \$45, ka aas liu 32% duke estimasaun (Australian Financial Review 2018). Mudansa boot ida ne'e rezulta ona investor ne'ebé redús sira nia konsorsiu ka partisipasaun 4%. Iha parte seluk, haree ba kazu Papua New Guinea, ne'ebé hahú konstrusaun planta PNG-LNG iha tinan 2010, lori tempu naruk no aumenta ba periodu konstrusaun tanba sira hapara servisu na'in no problema atu halo konstrusaun iha rai leten aumenta ba biliaun \$10. Kondisaun klima ne'ebé ladi'ak aumenta tan tokon \$700. Realidade hatudu katak bainhira projetu remata sira gasta kuaze biliaun \$19 (Jubilee Australia 2018, 20).

³ ACIL Allen konsultan ida husi Australia ne'ebé kontratu husi TimorGAP hodi halo estudu rua ba impaktu ekonómiku ba Timor-Leste husi TMP no Greater Sunrise iha tinan 2016 no 2017.

⁴ Estimasaun ACIL Allen nian ami troka atu hatudu valór real iha tinan 2019.

⁵ Mezmu que TimorGap fó sai katak sei foti husi empréstimu (TimorGap 2018a) maibé nafatin sira seidauk klaru no esplika kona-ba husi ne'ebé sira sei hetan empréstimu no oinsá ho 20% seluk.

Estudu kazu rua iha leten hatudu katak projetu planta LNG sei iha tendénsia no vulnerabilidade ba aumentu iha kustu, no situasaun seluk ne'ebé ita la konsidera antes hahú projetu. Ami nota katak Governu too agora seidak konsidera ho sériu kona-ba analiza sira ne'ebé la klaru no laiha detallu kalkulasaun kona-ba impaktu husi empréstimu ne'ebé TimorGap planu atu foti. Situasaun hanesan ne'e bele hamosu impaktu boot bainhira Timor-Leste hasai ona osan barak no ita nia FP mós besik hotu ona. Se bainhira laiha rendimentu hanesan saida mak sira estimatiza no planu tiha ona, tanba la iha esperiénsia implementa projetu boot hanesan ne'e, valór produktu tun, ka tanba kondisaun meteorolójia, konflitu ho rai na'in, no problema traballadór, ne'e sai dezafiu boot iha futuru Timor-Leste nian, no Timor-Leste sei sofre ba impaktu boot sira ne'e.

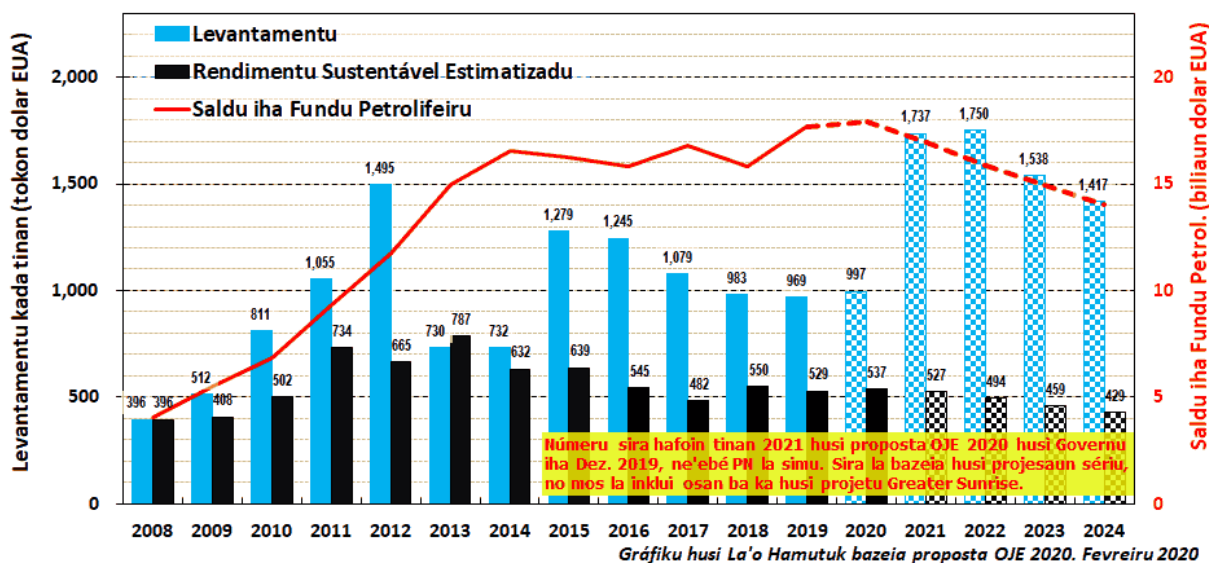
Situasaun foun ne'ebé mundu no Timor-Leste hasoru hahú iha 2020 surtu Covid-19 afeta mós ba investimentu sira iha nivel mundiál, halo nasaun hotu-hotu iha ejiénsia maka'as atu korresponde ba surtu ne'e ho gastu estrordináriu. Situasaun ida ne'e mós afeta ba Timor-Leste nia balansu FP⁶. Preokupasaun boot ida ba Timor-Leste mak se bainhira situasaun folin no funan iha investimentu hirak ne'e kontinua tun, maske valór hirak ne'e iha situasaun tun-sa'e, maibé ne'e fó impaktu boot tebes ba ita nia balansu iha FP, tanba ita kontinua halo levantamentu, retornu investimentu bele negativu, no ita laiha tan reseita petrolíferu seluk. Krize mundiál ida ne'e seidak iha serteza too bainhira mak bele la'o fila fali ba normal.

Tuir Ministériu Finansa se karik Governu kontinua atu hasa'e despeza ho taxa ne'ebé hanesan ho proposta primeiru OJE 2020, FP sei remata iha tinan 2027⁷. Gráfiku tuir mai hatudu katak ita nia FP hasoru ameasa boot; projesaun husi gráfiku ne'e seidak inklui possibilidade aumentu ba TMP ne'ebé bele halo fundu ne'e hotu ho lalais. Maske iha possibilidade atu hetan reseita iha futuru, ita presiza mós kalkula ita nia kapasidade atu selu, no atu aguenta durante periodu krize ekonómiku se karik reseita la tuir planu optimístiku Governu sira nian. Ne'e sai urjente liu konsidera katak valor FP ne'ebé lakon valor tokon \$344 iha fulan Fevereiru, no lakon tokon \$475 tan iha fulan Marsu.

⁶ Iha mudansa ba folin no funan sira iha merkadu asoens iha Estados Unidos no nasaun sira seluk ne'ebé hola parte iha investimentu ba ekidade no título sira. Hahú kedas iha médiu Fevereiru folin no funan sira tun kuaze 26% no sa'e uitoan husi pontu ida ki'ik liu iha fulan Abril ne'ebé rekupera fila fali maizumenus 60% husi lakon ne'ebé akontese iha fulan klaran Fevereiru no Marsu nian. Balansu FP iha trimestral tinan ne'e tun kuaze 26% tanba situasaun mundiál ne'ebé rezulta husi Surtu Covid-19. Informasaun kle'an liu kona-ba impaktu ba FP bele asesu iha <http://laohamutuk.blogspot.com/2020/03/dezenvolvimentu-ekonomia-global-fo.html>

⁷ OJE 2020 no Previzaun iha Futuru, MOF, bele visita: <https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/EP/MFOJE2020.pdf>

Transferéncia istóriku no planeadu husi Fundu Petrolíferu



Impaktu no Benefísiu husi Konstrusaun Planta LNG iha Beaçu

Hanesan mós ho estimasaun kustu ne'ebé la suficiente, estimasaun ba reseita no benefísiu indiretamente husi TMP mós ladún klaru. Hanesan kustu ne'ebé diskute ona iha leten, benefísiu mós hetan impaktu husi krize ekonómiku mundiál, no importante atu haree didi'ak poténsia atu hetan lukru boot no benefísiu ba setór sira seluk.

Tinan lima dezde konstrusaun hahú bazeia ba ACIL Allen nia projesaun, kazu baze hatudu katak reseita husi produsaun planta LNG sei kobre kuaze biliaun \$1.5 husi train 1 ho kapasidade 5 MTPA⁸ (bilian \$3 iha kada tinan ida husi LNG no bilian \$ 0.5 husi LPG iha kada tinan, ho kustu bilian \$2 kada tinan atu sosa gas) (ACIL Allen 2016, 42). Infelizmente, la iha projesaun ne'ebé hatudu impaktu husi funan ba reseita líkidu (ACIL Allen 2016, 43), no klaru ona katak presu mina no gas ne'ebé tun rezulta husi Covid-19 bele afeta reseita sira iha futuro.

Projesaun sira iha leten halo iha tempu antes no daudaun ne'e situasaun ba merkadu mina no gas iha mudansa. Projetu sira hanesan ne'e barak iha mundu tomak mak kansela liu-liu ba projetu sira ne'ebé ladún iha peskiza kle'an (Blanton 2020). Relasiona ho situasaun krize ida ne'e, iha possibilidade atu Timor-Leste la kontinua ho ambisaun boot ba TMP no GS tanba dala ruma sei la fó justifikasaun klaru ba investimentu kapitál no bele mós sei la realiza.

Governu no mós proponente sira seluk la haree de'it ba rendimentu, maibé sira konsidera mós katak TMP, inklui planta LNG iha Beaçu bele "sai hanesan motor ba desenvolvimentu ekonomia Timor Leste," (Jornál Bisnis Timor, 2012) ne'ebé sei haforsa setór seluk no fornese servisu no estimula ekonomia lokál (ACIL Allen 2016, v). Maibé, bazeia ba esperiéncia husi nasaun seluk, klaru katak estimasaun hirak ne'e susar atu atinje. Atividade estrativa husi mina no gas fó possibilidade atu hetan lukru boot no hadi'a povu nia moris, maibé iha mós possibilidade katak projetu esplorasau mina no gas bele fó mós impaktu negativu ba setór seluk, hamosu konfliktu

⁸ Millaun tonelada kada tinan

sosiál, aumenta dezigualdade, no sei la fó benefísiu seluk ne'ebé kompañia sira promove no mós sei estraga ambiente no rai produtivu sira.

Ezemplu ida ne'ebé importante atu konsidera mak hanesan projetu LNG iha Papua New Guinea husi kompañia ExxonMobil, ne'ebé hahú operasaun iha tinan 2014. Iha tinan 2008, kompañia ACIL Tasman⁹ halo estudu projesaun finansa, no hetan ona krítika tanba iha sira nia avaliasaun ba projetu planta LNG la hatudu realidade ne'ebé realistíku. Tuir Jubilee Australia, NGO ida ne'ebé haree ba justisa no setór desenvolvimento internasionál (Jubilee Australia 2018), iha problema rua ho modelu ACIL Tasman nian: 1) La kumpre promesa (projesaun sai optimístiku liu), no 2) Laiha konsiderasaun ba saida mak akontese ona hodi afeta ba iha kondisaun ekonomia PNG nian (liu husi setór mina no gás). Ho nune'e, TimorGap no Governu presiza buka dalan ida atu hetan informasaun no analiza loloos ba TMP no opsaun seluk ba desenvolvimento GS.

ACIL nia avaliasaun ba planta LNG iha PNG laiha konsiderasaun kona-ba oinsá asegura kolesaun taxa tomak no rendimentu royalty¹⁰; empréstimu ne'ebé ho funan boot, no impaktu ba mudansa presu troka osan iha rai laran; no sira mós uza modelu bazeia ba ACIL nian, ne'ebé la transparente no depende ba estatística ne'ebé fó sai husi Governu ne'ebé la kredível (Jubilee Australia 2018, 31). Tuir loloos, iha PNG, produtividade iha kada setór tun bainhira sira hahú planta LNG: la iha 'multiplier effect' (ibid., 5).

Benefísiu seluk ne'ebé Governu no TimorGap uza atu hatudu husi TMP no mós planta LNG mak hanesan oportunidade atu kria kampu servisu. Tuir loloos, durante tempu konstrusaun, servisu ba Timor oan másimu ema 2,400 de'it (ACIL Allen 2016, 44). Durante tempu operasionál, Timor oan na'in 90 de'it sei hetan servisu. Servisu indiretu balu sei aumenta tanba kios no loja, no kompañia ki'ik seluk bele kria negósiu atu hatán ba populasaun ne'ebé sei aumenta temporáriu durante periodu konstrusaun iha Nova Beçu no Novo Viqueque maibé iha tempu hanesan mós atividade negósiu balu ne'ebé iha nanis ona sei lakon tanba sei muda sira ba fatin seluk.

Atu hamosu kampu servisu ne'ebé permanente, no bele lori benefísiu ba populasaun durante tempu naruk, presiza investe iha setór sustentável, la'ós ba setór petrolíferu no gas. Kampu servisu iha planta LNG Beçu nian sei fó benefísiu liu ba traballadór husi rai li'ur, no oportunidade sira ne'ebé Timor oan bele hetan sei lakon lalais. Bazeia ba analiza alternativu atu kria empregu, efetivu liu atu investe iha setór agrikultura. Bainhira kompara montante investimentu no rezultadu, investimentu iha setór agrikultura, liu-liu ba rehabilitasaun kafé - baratu liu, husi benefísiu ne'ebé dura kleur. Apresentasaun iha konferénsia ida ne'e husi Brett Inder hatudu katak se investimentu iha rehabilitasaun kafé bele prodús oportunidade ba ema ida atu servisu ho investimentu \$2,000, maski projetu Tasi Mane presiza investimentu ho montante \$800,000 hodi fó servisu ba ema ida (Inder 2019). Entaun klaru katak projetu boot hanesan planta LNG Beçu la'ós dalan efetivu atu kria kampu servisu.

Maske TimorGap servisu hamutuk ho ACIL Allen ba estudu projetu TMP, ACIL Allen halo estudu ho de'it objetivu atu halo nia kliente satisfeito maibé la'ós atu fó sai analiza ho número loloos

⁹ Iha tinan 2013, ACIL Tasman, kompañia ne'ebé servisu hamutuk ho Allen Consulting hodi forma ACIL Allen.

¹⁰ Rendimentu ne'ebé estadu hetan husi produsaun mina no gas iha tasi okos ka rai maran.

ka klaru. Sira nia estimasaun kona-ba rendimentu no benefisiu ba setór seluk la iha baze ba realidade povu nia moris iha Beaçu no Timor-Leste en jerál.

Ameasa ba Sustentabilidade Ekonomia Lokál

Maske iha ami nia artigu foka liu ba impaktu sustentabilidade finansa, presiza mós iha hanoin dezvantajen ba povu nia moris liu-liu ba impaktu negativu sira ba ambiente no agrikultura no risku sira seluk bainhira kontaminasaun rai, bee iha rai okos no atividade peska; imposivel atu haketak asuntu sustentabilidade finansa iha nivel nasionál, no sustentabilidade ekonómiku iha nivel komunitária. Mezmu prosesu lisensamentu ambientál seidauk kompleta, maibé observasaun husi estudu primeiru kona-ba planta LNG iha Beaçu ne'ebé kompleta iha tinan 2011 fó sai mós ameasa balu. WorleyParsons halo *Strategic Environmental Impact Statement* ba kompañia enjeheiru Austrália nian , ne'ebé remata estudu iha tinan 2012 (WorleyParsons 2012).

Relatóriu ne'e falta atu konsidera aspetu hotu husi projetu no ladún kle'an kompara ho padraun EIAs ida loloos, maibé relatóriu refere hamosu ameasa sériu, liu-liu iha fatin Novo Viqueque. Aleinde nee, iha tinan 2018 estudu TOR ne'ebé TimorGap publika (TimorGap 2018c) hare de'it ba fatin planta LNG no facilidade mariña iha Beaçu, Viqueque no seidauk iha TOR ba aspetu seluk inklui Novo Beaçu no Novo Viqueque. Se karik TimorGap no Governu iha planu atuál atu muda fatin ba Natarbora, nee katak seidauk iha informasaun ka estudu ida kona-ba risku ambientál iha fatin foun ida nee. Ita la bele foti desizaun kona-ba projetu boot molok ita hatene risku no medida ne'ebé presiza foti atu proteje rekursu natureza no comunidade. Tuir evidénsia limitadu, iha buat barak mak seidauk identifika no iha poténsia boot atu fó impaktu negativu ba povu nia moris, ambiente no atividade ekonomia lokál.

Konkluzau

Too ohin loron Governu seidauk fó sai ho serteza kona-ba konstrusaun ba planta LNG iha Beaçu inklui planu ba relokasaun ne'ebé sei inserteza hela. Maibé, ida ne'e hatudu katak sei iha possibilidade mós atu aumenta kustu ba estudu fila fali too iha etapa konstrusaun no sei demora tan ba tempu naruk inklui sei hasusar tan investor sira. Maibé TimorGap nafatin sei tenta no iha esperansa boot hodi buka apoiu finansiamentu atu sira bele iha desizaun final ba investimentu TMP nian iha fin 2020.

Iha situasaun surtu Covid-19 ida ne'e, Governu presiza iha konsiderasaun fila fali ba projetu boot hanesan Projetu Tasi Mane no planta LNG iha Beaçu. Realidade balansu iha FP, no sirkulasaun ekonomia iha Timor-Leste hetan impaktu maka'as husi mudansa sira iha investimentu merkadu mundiál. Projetu boot la'ós solusaun ba situasaun ida ne'e; esperiénsia husi nasaun seluk hatudu rezultadu negativu ba konstrusaun no operasaun planta LNG no ninia impaktu boot tebes ba ekonomia lokál, lakon rai produtivu, no estraga ambiente no sakrifiika setór hirak ne'ebé mak importante nune'e fó ameasa ba futuru nasaun no povu Timor-Leste.

Importante mós ba ita atu konsidera ba longu-prazu nian kona-ba reseita sira katak bele nato'on ona atu justifika investimentu hirak ne'e. Padraun ne'ebé uza ba enerjia global sira muda hotu no folin mina tun, no karik kontinua nafatin too fin. Aleinde ne'e mós, investor sira muda hotu husi projetu mina no gas tanba sira sei la hetan osan. Mezmu Timor-Leste bele

kontinua no harii projetu ida ne'e la ho foti maka'as husi FP, nafatin hatudu katak ida ne'e susar atu akontese. Se bainhira TMP la kontinua konstrusaun ka la bele atu hetan osan, TimorGap sei la bele selu fila fali ba empréstimu tokon \$680 husi FP, no ba oin sei kontinua tun iha balansu FP. Ho nune'e, ita prezisa duni atu asegura Fundu ida ne'ebé limitadu tebes atu foka ba setór hirak ne'ebé fó benefísiu ba povu no la fó ameasa ba ita nia sustentabilidade finansa estadu, ho nune'e ita la sakrifika jerasaun agora no futuru.

Nune'e La'o Hamutuk nafatin sujere ba Governu atu buka dalan ida di'ak liu atu diversifika ekonomia, promove setór agrikultura, turizmu no manufatura nune'e bele mós sustenta nasaun ida ne'e liu husi sira nia reseita (La'o Hamutuk 2018). Kapasita ita ema atu nune'e bele iha kapasidade ida di'ak hodi dezenvolve ekonomia lokál. Iha parte seluk, kria kapasidade instituisaun nian atu fasilita estudu independente ho transparente hodi halo analiza viabilidade ba projetu Tasi Mane no Greater Sunrise liu-liu ba plataforma planta LNG iha Beaçu.

Referénsia

ACIL Allen Consulting 2016, Tasi Mane Project - Potential Implications for the Economy of Timor-Leste. Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/ACIL%20Tasi%20Mane%20Study%20Final%20Report%2020160830.pdf>

Australian Financial Review 2018, "Total trims stake in Ichthys LNG as cost blows out to \$US45b" Financial Review, December 14. Asesu liu husi:

<https://www.afr.com/companies/energy/total-trims-stake-in-ichthys-lng-as-cost-blows-out-to-us45b-20181214-h193z1>

Blanton, Erin 2020, "The Impact of Covid-10 on Energy Supplies" Columbia Centre of Global Energy Policy . Asesu liu husi:

<https://energypolicy.columbia.edu/research/commentary/impact-covid-19-lng-supplies>

U.S. Government Energy Information Administration 2020 "Short Term Energy Outlook, May 2020" asesu liu husi <https://www.eia.gov/outlooks/steo/>

Inder, Brett 2019 "Where lies the Future for the Timor-Leste Economy?" Apresenta iha Timor Leste Studies Association Conference, Dili, 27–28 Juñu 2019

Jubilee Australia 2018, "Double or Nothing: The Broken Economic Promises of PNG LNG," Sydney: Jubilee Australia Research Centre. Asesu liu husi:

<https://www.jubileeaustralia.org/LiteratureRetrieve.aspx?ID=162637>

Jurnal Bisnis Timor 2012, "Fransisco Monteiro: Timor Gap sei Lori Petroleu Mai Rai Maran" *Jurnal Bisnis Timor*, 5 Marsu. Asesu liu husi:

<http://www.jornalbisnistimor.com/notisia/ekonomia/170-fransisco-monteiro-timor-gap-sei-lori-petroleu-mai-rai-maran>

La'o Hamutuk 2008, "Sunrise LNG in Timor-Leste: Dreams, Realities and Challenges." Asesu liu husi: <http://www.laohamutuk.org/Oil/LNG/LNGReport.pdf> (English) ka

<https://www.laohamutuk.org/Oil/LNG/LNGReportIndo.pdf> (Bahasa Indonesia)

La'o Hamutuk 2018, "Submisaun ba Komisaun C, Parlamentu Nasionál." Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE19/LHSubPNOJE2019-29Nov18te.pdf>

- Lopes, Helder 2019, "Timor-Leste Towards a Diversified Economy" Apresenta iha Policy Leaders Group, Dili, 14 Juñu 2019. Asesu liu husi:
<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/LopesPLG14Jun2019.pdf>
- Ministériu Finansa 2019, "Orsamentu Jerál 2020 no Previzaun iha Futuru" Apresenta iha Enkontru Públiku Realiza husi FONGTIL, Dili, 3 Outubru 2019. Asesu liu husi:
<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/EP/MFOJE2020.pdf>
- Petroleum Economist 2012, "PNG LNG export project hit by \$3.3 billion cost blowout"
Petroleum Economist, 15 November. Asesu liu husi:
<https://www.petroleum-economist.com/articles/midstream-downstream/lng/2012/png-lng-export-project-hit-by-33-billion-cost-blowout>
- RDTL 2011, "*Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasional 2011-2030.*" Asesu liu husi:
<https://www.laohamutuk.org/econ/SDP/10SDPindexTe.htm#SDP>
- RDTL 2019, Livru 1 "Orsamentu Jerál Estadu 2020." Asesu liu husi:
<https://www.mof.gov.tl/wp-content/uploads/2020/01/BB1-Tetum-Final.pdf>
- TimorGap 2018a, "Vantajen husi Delimitasaun Fronteira Maritima no Partisipasaun Timor-Leste iha Joint Venture ba Dezenvolvimentu Kampu Greater Sunrise." PowerPoint Presentation. Asesu liu husi:
www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/TGap-GS-8Dez2018te.pdf
- TimorGap 2018b, "Potênsia Petróleu no Dezenvolvimentu Kosta Sul (Projetu Tasi Mane)" PowerPoint Presentation. Asesu liu husi:
<http://www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/TGap-TMP-8Dez2018te.pdf>
- TimorGap 2018c, "*Terms of Reference (TOR) Environmental Impact Assessment (EIA) Study for LNG Plant and Marine Facility in Beaço, Viqueque.*"
- Worley Parsons 2012, "*Strategic Environmental Impact Statement: Tasi Mane Project - Betano Petroleum Refinery and Beaço LNG Plant Final Report, Part B.*" Asesu liu husi:
https://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/SSB/EIA/TMP-EN-REP5_SEIA_Vol2%20Main%20Report%20Part%20B.pdf